

Communiqués de presse 41/I

Les conseils de Rameder pour l'hiver

Conduite sans risque avec remorques en saison froide

Motoneige, sapin de Noël ou palettes de vin chaud : même en hiver les transports en remorque sont d'actualité. Mais que faire en cas d'intempéries, pris de court, quand un trajet se transforme soudain en glissade ? Rameder, premier fournisseur européen d'attelages de remorque, sait ce qui est important en cas de verglas, de pluie, de boue et de neige.

Première leçon : conduire avec circonspection, lentement et en respectant la distance de sécurité

Les attelages sont plus longs, plus lourds et plus instables que les véhicules solitaires en raison du point de liaison entre le véhicule et la remorque. Une distance de sécurité raisonnable et une vitesse modérée permettent de compenser une distance de freinage plus longue, d'éviter les manœuvres brusques et, si nécessaire, de créer un espace pour esquiver. Dans la mesure du possible, le conducteur doit éviter de braquer le volant ou de freiner brusquement. Cela n'est cependant possible qu'avec un style de conduite prévoyant ainsi qu'une vitesse adaptée aux conditions météorologiques. Cela permet également d'éviter les oscillations et les mouvements de tangage et de basculement, typiques des routes glissantes. Un cours spécial de formation à la sécurité pour conduire avec une remorque, comme celui offert par les clubs automobiles, est également utile.

Deuxième leçon : aides à la conduite et conditions techniques

Certains véhicules modernes possèdent le système recommandé de stabilisation de la remorque, ESP. S'il n'est pas installé ou si une amélioration en termes de sécurité est prévue, un tel système représente un excellent investissement. Il est monté directement sur la remorque et fonctionne au moyen de garnitures de friction intégrées. Chez Rameder, vous trouverez un tel système de stabilisation, universel et à installer ultérieurement, avec la dénomination WS3000, pour environ 379,00 euros. Jusqu'à un poids total de 750 kg (incluant la cargaison), une remorque n'a pas besoin d'avoir ses propres freins selon la loi, ce qui est toutefois vivement recommandé. Des essais ont montré qu'un attelage avec remorque freinée peut s'arrêter jusqu'à 25 % plus rapidement qu'une remorque non freinée. Toutefois, le ralentisseur devrait être également en bon état. Vous trouverez des segments pour freins à tambour de remplacement pour les modèles courants sur le site internet www.rameder.fr. La mauvaise visibilité et l'obscurité rendent également la conduite avec une remorque plus dangereuse en saison froide qu'en été. L'éclairage de la remorque doit donc être contrôlé avant chaque voyage. Les pièces de rechange pour lampes et câbles endommagés ou réflecteurs manquants sont disponibles chez Rameder. Si la remorque est équipée d'un indicateur de sécurité mécanique sur le timon qui indique un attelage correct, il convient de le traiter avec un spray dégivrant en cas de températures inférieures à zéro pour assurer un fonctionnement correct. Cela peut également être fait à titre préventif.

Troisième leçon : sécurisation du chargement

L'arrimage insuffisant des cargaisons est un sujet épineux tout au long de l'année. Cependant, les conséquences sont souvent encore plus dramatiques en hiver. Par exemple, l'attelage se détache beaucoup plus facilement et le risque de freinage d'urgence augmente également. Si vous ne voulez pas risquer que votre cargaison se transforme en projectiles dangereux dans de tels cas, vous devriez la sécuriser avec des sangles d'arrimage certifiées ou, si nécessaire, avec un filet spécial. Un autre conseil : chargez à ras bord, alors rien ne peut glisser. Pour protéger les objets sensibles des intempéries, il est préférable de les transporter dans une remorque fermée. Pour les modèles à bâche, il faut veiller à ce que cette dernière soit en bon état. Si les crochets, anneaux et autres petites pièces sont défectueux ou manquants, Rameder fournit les ersatz appropriés.

Visitez-nous sur Facebook sous www.facebook.com/rameder.de

Press contact: Rameder; Jens Waldmann, Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz; Phone: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; Email: j.waldmann@kupplung.de

Press contact: IKmedia GmbH; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33; D-90571 Schwaig b. Nuremberg; Phone: +49-911/570320-16; Fax: +49-911/570320-69; Email: ah@ikmedia.de