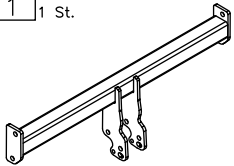
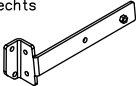


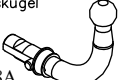
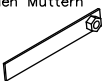

















## Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 5 Halter rechts 1 St. 	Pos. 10 Schraube 8.8 B 2 St. M8x30mm 	Pos. 16 Federring 2 St. ø 8,2 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1C28A	Pos. 6 Halter mit den Muttern 2 St. 	Pos. 11 Unterlegscheibe 4 St. ø37xø13x3mm 	Pos. 17 Mutter 8 B 4 St. M12 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1C28A	Pos. 7 Schraube 8.8 B 4 St. M12x25mm 	Pos. 12 Unterlegscheibe 4 St. ø 13 mm 	Pos. 18 Mutter 8 B 2 St. M8 
Pos. 4 Halter links 1 St. 	Pos. 8 Schraube 8.8 B 4 St. M12x35mm 	Pos. 13 Unterlegscheibe 2 St. ø 8,5 mm 	Pos. 19 Automatengestell 1 St. 
	Pos. 9 Schraube 8.8 B 4 St. M10x35mm 	Pos. 14 Federring 8 St. ø 12,2 mm 	Pos. 20 Verschlußscheibe des Automatengestells 1 St. Artikelnummer-Z100 
		Pos. 15 Federring 4 St. ø 10,2 mm 	Pos. 21 Kugelschutz 1 St. 



## PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **C28A**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **FORD**  
Modell: **FOCUS**  
Typ: **4 Türen**  
ab Bj. 1998 bis 2005

Technische Daten:  
**D** – Wert : **8,03 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1635 kg**  
Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01  
Vorschrift: **E20-55R-01 1195**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

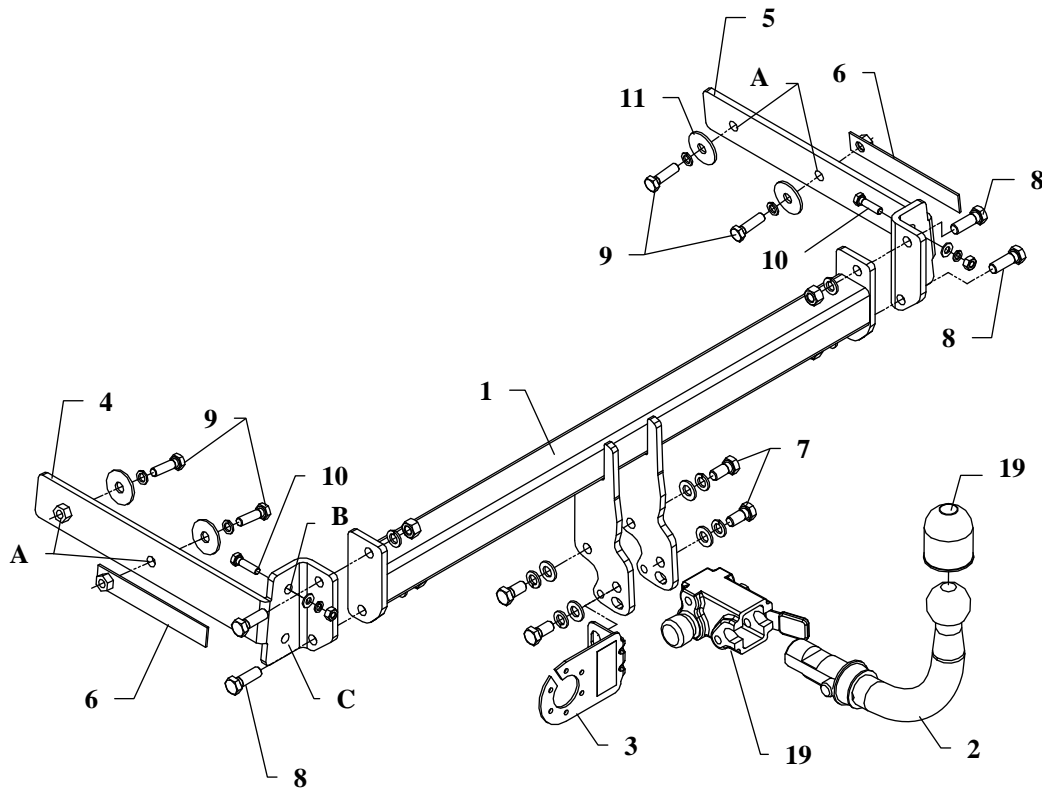
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **C28A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FORD FOCUS, 4Türer**, ab Bj. 1998 bis 2005, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1635 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

## Anbauanleitung

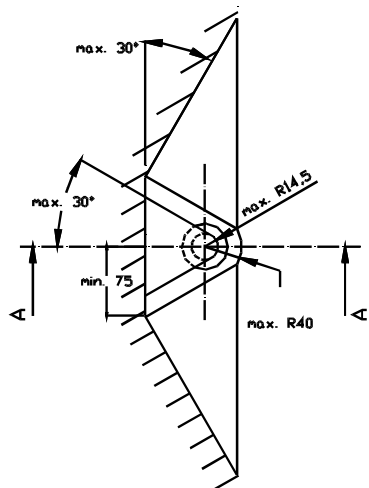
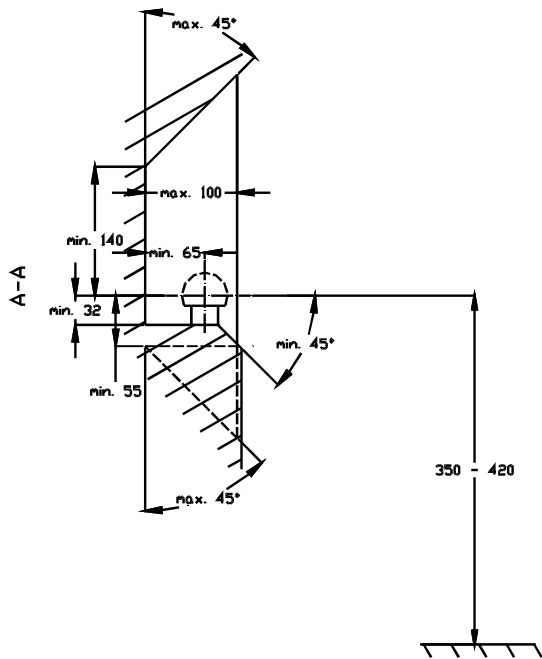
1. Die Stoßstange demontieren.
2. Den Nachschalldämpfer von der Gummiaufhängung aushängen, das Hitzeschild des Nachschalldämpfers abschrauben.
3. Die Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) in die Längsträger einsetzen und mit den Schrauben M10x35mm (Pos. 9) durch die Löcher (Pos. A) verschrauben.
4. Durch die Löcher (Pos. B) die Schrauben M8x30mm (Pos. 10) einbringen, mit den Muttern verschrauben und bei den Löchern (Pos. C) die Schrauben mit den Muttern M8 verschrauben, die nach der abgenommenen Verstärkung übrig geblieben sind.
5. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos. 1) zwischen die montierten Halter setzen und mit den mitgelieferten Schrauben M12x35mm (Pos. 8) festziehen.
6. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
7. Das Hitzeschild montieren, den Nachschalldämpfer anbringen.
8. Die Stoßstange montieren.
9. Das Automatengestell (Pos. 19) mit den Schrauben M12x25mm (Pos. 7) und dem Steckdosenhalter (Pos. 3) fixieren. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung, die bei der Anhängerkupplung mit dem schnell abnehmbaren Kugelkopf beigelegt wird, montieren.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) \* pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) \* at gross vehicle weight rating
- (PL) \* przy dopuszczalnej ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) \* pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla