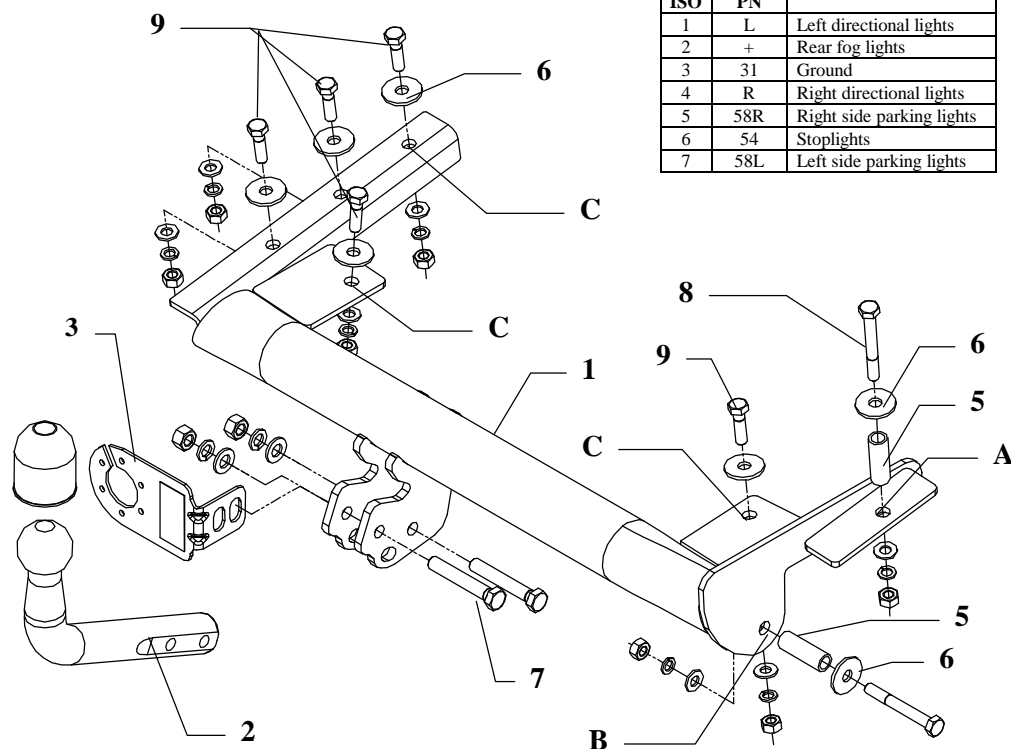


FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following car:
SKODA FAVORIT 5 door, produced since 1989 till 1994, catalogue no.
H03 and is prepared to tow trailers max total weight up to **900 kg** and max
 vertical mass **50 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Put main bar of towbar (pos. 1) from below the car.
2. On the right side, through hole (pos. B) and original hole in tow eye put distance sleeve (pos. 5) and fix with bolt M10x80mm (pos. 8), use big plain washer $\varnothing 35 \times 12 \times 5$ mm (pos. 6).
3. From below the car, through hole (pos. A) drill hole inside the trunk using bit $\varnothing 11$ mm. From trunk side drill this hole using bit $\varnothing 17$ mm (only from the inside). To made hole slip second distance sleeve and fix with bolt M10x80mm (pos. 8) in according to drawing, remember about big plain washers (pos. 6) from the inside.
4. Through holes (pos. C) drill holes inside the trunk (bit $\varnothing 11$ mm). Next screw using bolts M10x40mm (pos. 9) acc. to drawing, remember about big plain washers (pos. 6) from the inside.
5. With in this way mounted towbar screw tow-ball (pos. 2) using bolts M12x75mm (pos. 7) together with socket plate (pos. 3).
6. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
7. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
8. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

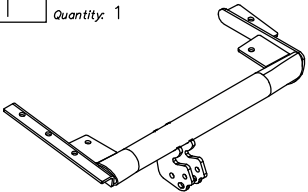




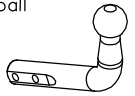
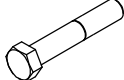

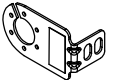
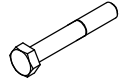





NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 5 Name: Distance sleeve Quantity: 2 	Pos. 10 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12 
	Pos. 6 Name: Washer Quantity: 7 Dim.: Ø35xØ12x5mm 	Pos. 11 Name: Nut 8 B Quantity: 7 Dim.: M10 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 7 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm 	Pos. 12 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø 13 mm 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M10x80mm 	Pos. 13 Name: Plain washer Quantity: 7 Dim.: Ø 10,5 mm 
Pos. 4 Name: Ball cover Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 5 Dim.: M10x40mm 	Pos. 14 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 12,2 mm 
		Pos. 15 Name: Spring washer Quantity: 7 Dim.: Ø 10,2 mm 



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **H03**

Designed for:

Manufacturer: **SKODA**

Model: **FAVORIT**

Type: **5 doors**

produced since 1989 till 1994

Technical data:

D-value: 5,9 kN

maximum trailer weight: **900 kg**

maximum vertical cup mass: **50 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0936**

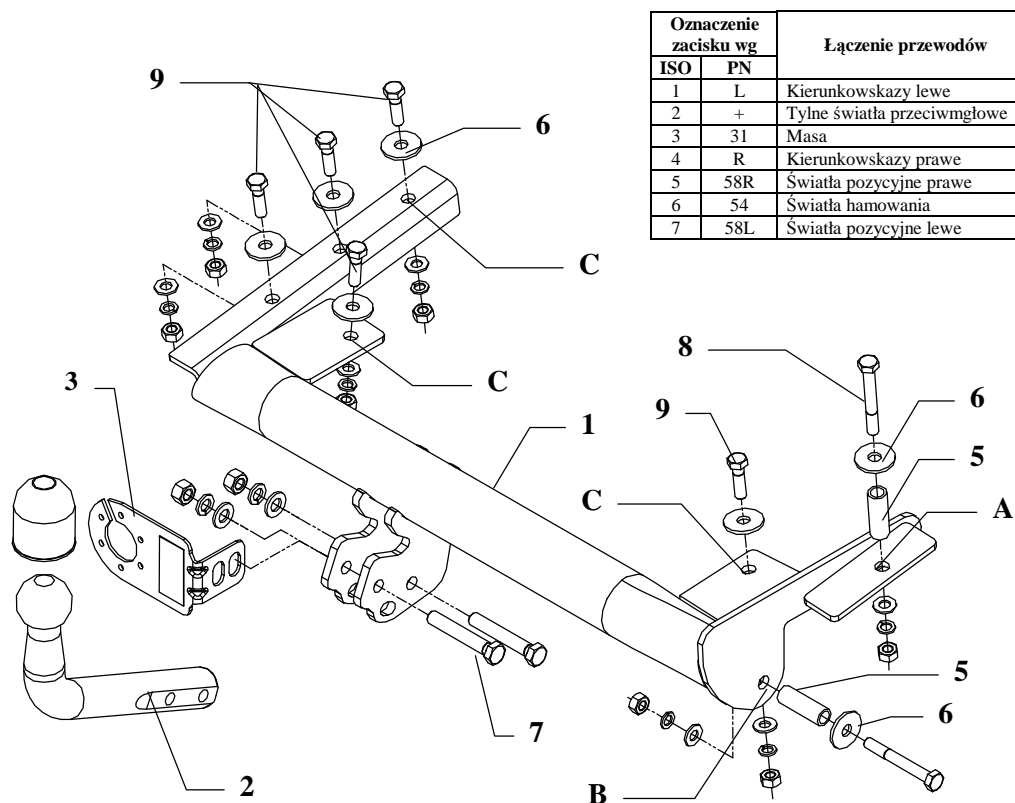
Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **SKODA FAVORIT 5 drz.**, produkowanym od 1989r. do 1994r., nr katalogowy **H03** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **900 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Przyłożyć główną belkę zaczepu (poz. 1) od spodu bagażnika.
2. Z prawej strony, przez otwór (poz. B) oraz istniejący otwór w oryginalnym uchu holowniczym wsunąć tulejkę dystansową (poz. 5) i skrócić śrubą M10x80mm (poz. 8) wykorzystując duże podkładki płaskie $\varnothing 35 \times 12 \times 5$ mm (poz. 6).
3. Od spodu samochodu, poprzez otwór zaczepu (poz. A), przewiercić wiertłem $\varnothing 11$ mm otwory od wewnątrz bagażnika. Od strony bagażnika rozwiąć otwór wiertłem $\varnothing 17$ mm tylko na ściance bagażnika. W wykonany otwór wsunąć tulejkę dystansową i skrócić śrubą M10x80mm (poz. 8) zgodnie z rysunkiem, pamiętając o dużych podkładkach (poz. 6) od strony bagażnika.
4. Poprzez otwory zaczepu (poz. C) przewiercić wiertłem $\varnothing 11$ mm otwory do wnętrza bagażnika, następnie skrócić śrubami M10x40mm (poz. 9) zgodnie z rysunkiem, pamiętając o dużych podkładkach (poz. 6) przyłożonych od strony bagażnika.
5. Do tak zamontowanego zaczepu śrubami M12x75mm (poz. 7) przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z płytką pod gniazdo (poz. 3).
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7 - bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm **M 10 - 55 Nm**
M 12 - 85 Nm **M 14 - 135 Nm**

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

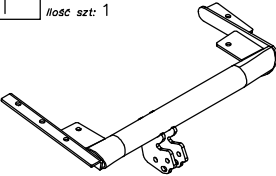




-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12
	Poz. 6 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 7 Wymiar: Ø35xØ12x5mm	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 7 Wymiar: M10
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 13 mm
	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x80mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 7 Wymiar: Ø 10,5 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 5 Wymiar: M10x40mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 4 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 7 Wymiar: Ø 10,2 mm
		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

SKODA FAVORIT

5 drz.

produkowanego od 1989r. do 1994r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **H03**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SKODA**

Model: **FAVORIT**

Typ: **5drz.**

produkowanym od 1989r. do 1994r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **5,9 kN**

maksymalna masa przyczepy: **900 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0936**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$