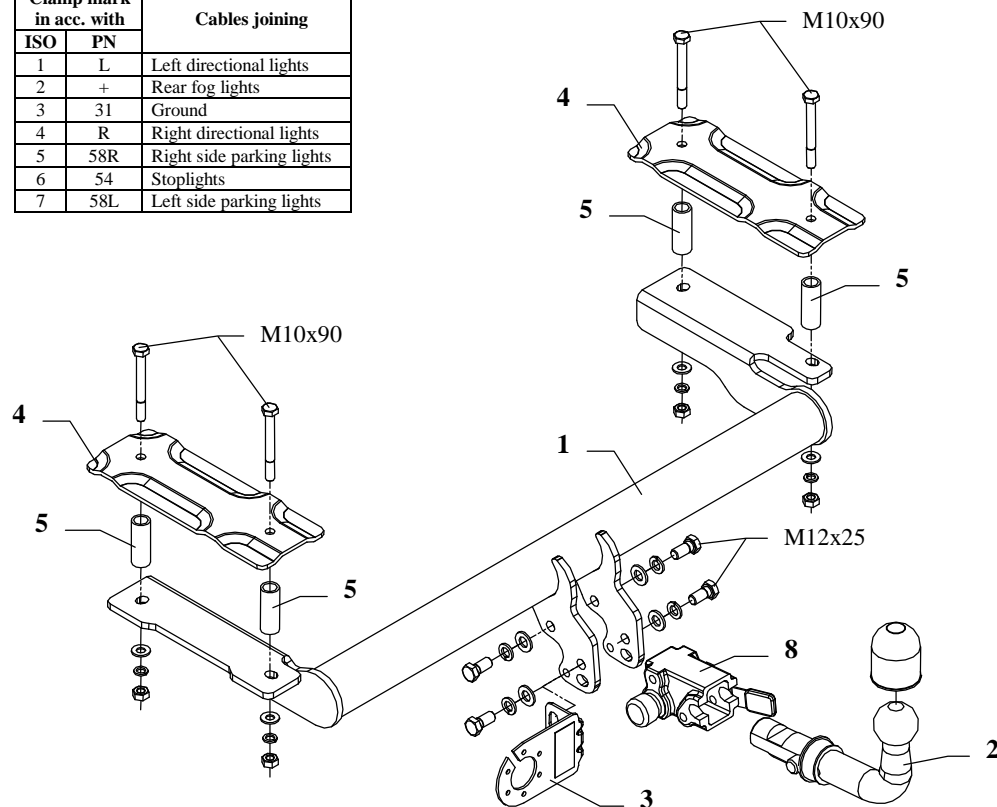


FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars: **SKODA FAVORIT FORMAN, Estate**, catalogue no. **H04A**, produced since 1991 till 1995 and is prepared to tow trailers max total weight **900 kg** and max vertical load **50 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Find factory marked points (on the left and right side in the trunk) and drill holes using bit $\varnothing 22\text{mm}$.
2. To maked holes slip distance sleeves L=56mm (pos. 5) and put fish-plates (pos. 4), next insert bolts M10x90mm (pos. 7), see drawing.
3. From the bottom of the car, on protruding bolts, put the main bar of the towbar (pos. 1) and fix with right torque from the table.
4. Fix body of the automat (pos. 8) and the socket plate (pos. 3) using bolts M12x25mm (pos. 6) from accessories. Place tow-ball (pos. 2) according to supplied instruction.
5. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
6. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
7. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

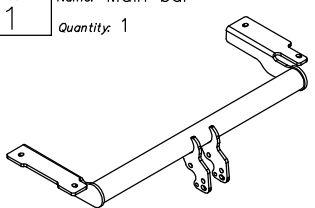




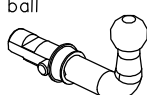
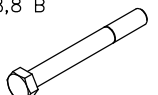

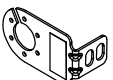
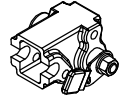

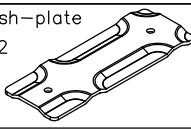



NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 5 Name: Distance sleeve Quantity: 4 	Pos. 10 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim. : Ø 13 mm 
	Pos. 6 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim. : M12x25mm 	Pos. 11 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim. : Ø 10,5 mm 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 7 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim. : M10x90mm 	Pos. 12 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim. : Ø 12,2 mm 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Body of the automat Quantity: 1 	Pos. 13 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim. : Ø 10,2 mm 
Pos. 4 Name: Fish-plate Quantity: 2 	Pos. 9 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim. : M10 	Pos. 14 Name: Ball cover Quantity: 1 
	Pos. 15 Name: Body plug Quantity: 1 	



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **H04A**

Designed for:

Manufacturer: **SKODA**

Model: **FAVORIT FORMAN**

Type: **ESTATE**

produced since 1991 till 1995

The certificate of the agreement no.: 5/09

Technical data:

D-value: 5,3 kN

maximum trailer weight: **900 kg**

maximum vertical cup load: **50 kg**

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

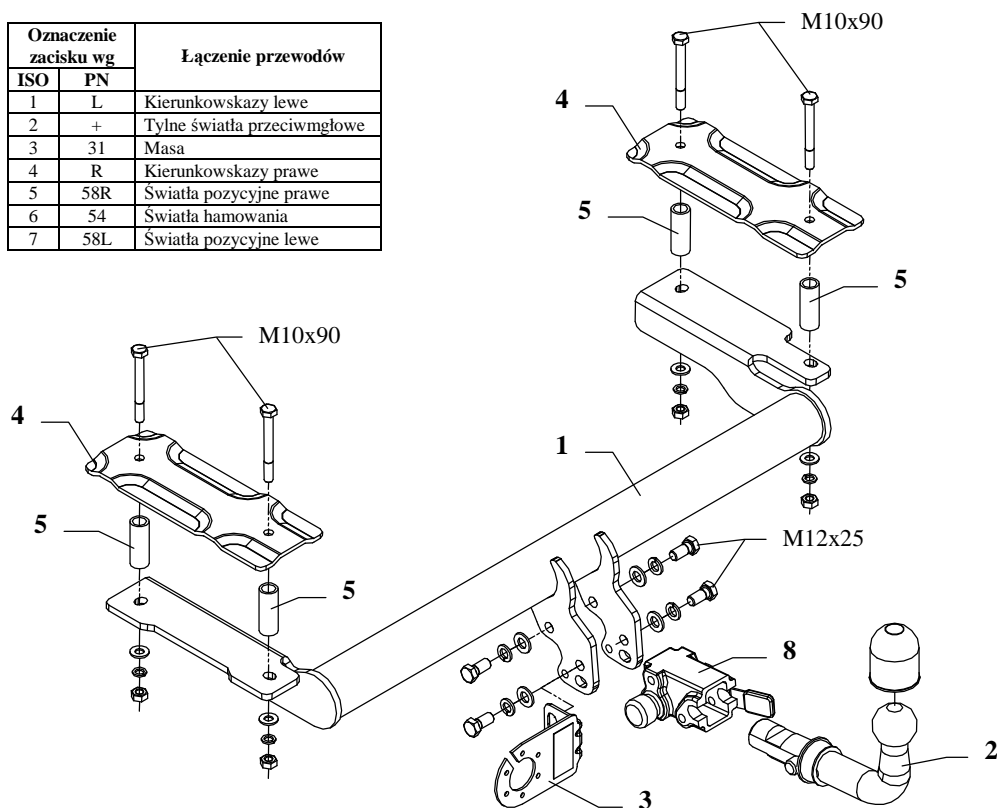
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **SKODA FAVORIT FORMAN, Kombi**, nr katalogowy **H04A**, produkowanym od 1991r. do 1995r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **900 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Od wewnątrz bagażnika po lewej i prawej stronie odszukać nakiełkowane otwory, a następnie wykonać otwory wiertłem $\varnothing 22\text{mm}$.
2. W już wykonane otwory włożyć tulejki dystansowe L=56mm (poz. 5) oraz przyłożyć nakładki (poz. 4), a następnie włożyć śruby M10x90mm (poz. 7) jak na rysunku.
3. Od spodu samochodu na wystające śruby przyłożyć belkę główną haka (poz. 1), a następnie przykręcić z odpowiednim momentem.
4. Do tak zamontowanego haka przykręcić korpus automatu (poz. 8) śrubami M12x25mm (poz. 6) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do haka z końcówką szybkodemontowalną.
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
6. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
7. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

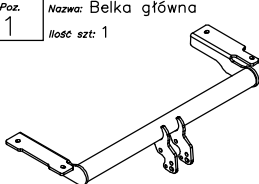


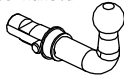


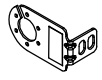
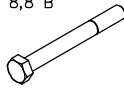

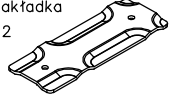





-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Ilość szt: 1	Nazwa: Belka główna 	Poz. 5 Ilość szt: 4	Nazwa: Tulejka dystansowa 	Poz. 10 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 
Poz. 2 Ilość szt: 1	Nazwa: Część kulista 	Poz. 6 Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 11 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 
Poz. 3 Ilość szt: 1	Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 7 Ilość szt: 4 Wymiar: M10x90mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 12 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
Poz. 4 Ilość szt: 2	Nazwa: Nakładka 	Poz. 8 Ilość szt: 1	Nazwa: Korpus automatu 	Poz. 13 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
	Poz. 9 Ilość szt: 4 Wymiar: M10	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 14 Ilość szt: 1	Nazwa: Osłona kuli 	
	Poz. 15 Ilość szt: 1	Nazwa: Zasłepka korpusu 			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

SKODA FAVORIT FORMAN KOMBI produkowanego od 1991r. do 1995r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **H04A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SKODA**

Model: **FAVORIT FORMAN**

Typ: **KOMBI**

Produkowanym od 1991r. do 1995r.

Certyfikat zgodności nr : 5/09

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **5,3 kN**

maksymalna masa przyczepy: **900 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$