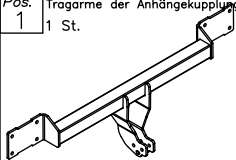






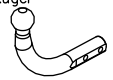




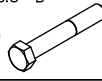


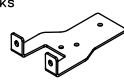
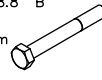


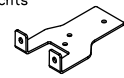





Zubehör:

Pos. 1 1 St. Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 2 St. Bügel 	Pos. 12 4 St. Schraube 8.8 B M10x40mm 	Pos. 18 4 St. Unterlegscheibe ø 10,5 mm 
	Pos. 7 4 St. Distanzhülse ø17,2x2,35mm L=58mm 	Pos. 13 6 St. Mutter 8 B M12 	Pos. 19 4 St. Unterlegscheibe ø 8,5 mm 
Pos. 2 1 St. Kupplungskugel  Art.nr-KL1T07	Pos. 8 2 St. Distanzhülse ø25x5mm L=18mm 	Pos. 14 4 St. Mutter 8 B M10 	Pos. 20 6 St. Federring ø 12,2 mm 
Pos. 3 1 St. Steckdosenhalterplatte  Art.nr-BL1T07	Pos. 9 2 St. Schraube 8.8 B M12x75mm 	Pos. 15 4 St. Mutter 8 B M8 	Pos. 21 8 St. Federring ø 10,2 mm 
Pos. 4 1 St. Halter links 	Pos. 10 4 St. Schraube 8.8 B M10x100mm 	Pos. 16 4 St. Unterlegscheibe ø58xø12x5mm 	Pos. 22 4 St. Federring ø 8,2 mm 
Pos. 5 1 St. Halter rechts 	Pos. 11 4 St. Schraube 8.8 B M12x35mm 	Pos. 17 6 St. Unterlegscheibe ø 13 mm 	Pos. 23 1 St. Kugelschutz 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **T07**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **KIA**
Modell: **CLARUS**
ab Bj. 02.1996 bis 01.1999

Technische Daten:
D – Wert : **8,4 kN**
Max. Masse Anhänger: **1650 kg**
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: **e20*94/20*0613*00**

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

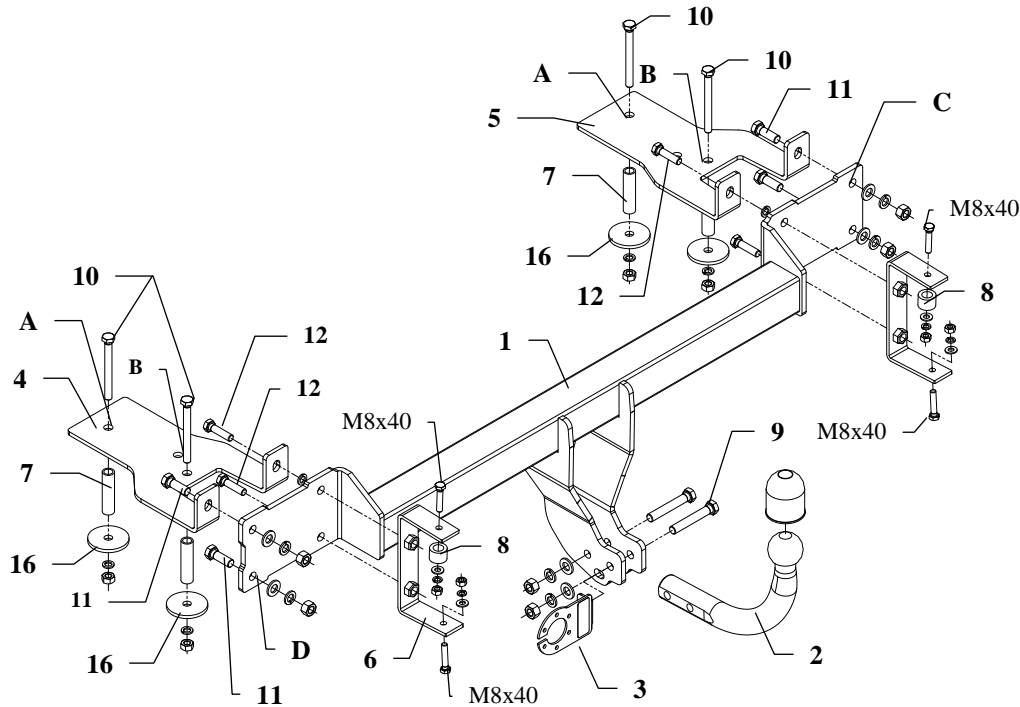
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **T07**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **KIA CLARUS 4 Tüer**, ab Bj. 02.1996 bis 01.1999, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1650 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

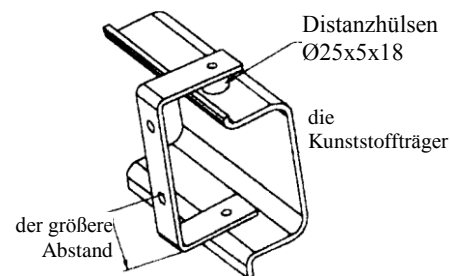
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

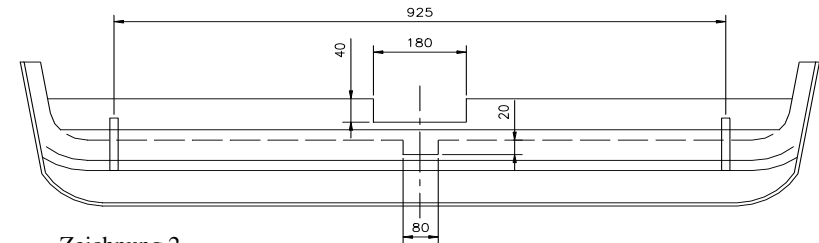
Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren.
2. Die Polsterschicht aus dem Kofferraum herausnehmen.
3. Die Halter (Pos. 4 u. 5) wie auf der Zeichnung gezeigt in den



Kofferraum tun. Das Loch (Pos. 1) auf das vorhandene Loch auflegen, dann einen Punkt durch das Loch (Pos. B) markieren und durchbohren.

-Die Halter wegnehmen, die Löcher mit dem Bohrer $\varnothing 17\text{mm}$ nur im Kofferraum vergrößern.

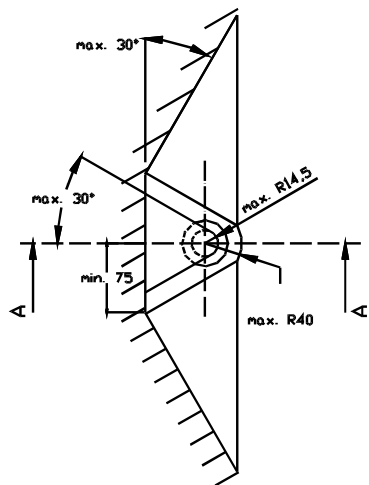
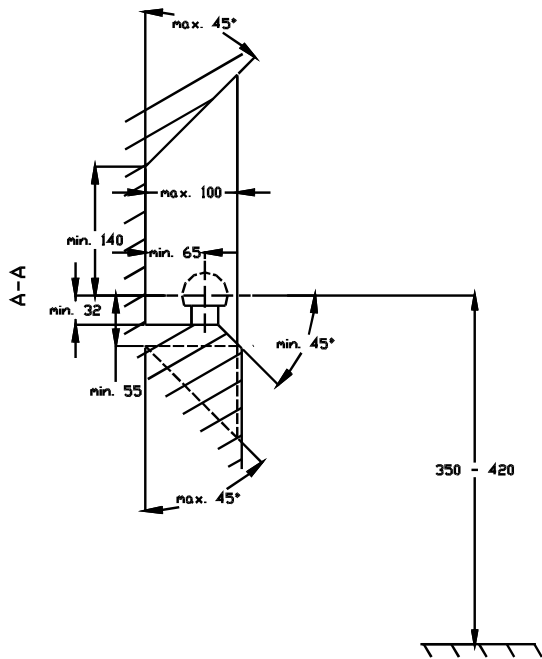


Zeichnung 2

4. Die Distanzhülsen $L=68\text{ mm}$ (Pos.7) in die vorbereiteten Stellen einschieben. -die Halter (Pos. 4 u 5) auflegen, mit den Schrauben $M10 \times 100\text{mm}$ (Pos.10) verschrauben, wie auf der Zeichnung gezeigt.
5. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an das hintere Teil des Fahrzeuges anlegen und durch das Loch (Pos. C) mit den Schrauben $M12 \times 35\text{mm}$ (Pos.11) verschrauben.
 - durch das Loch (Pos. D) mit dem Bohrer $\varnothing 13$ durchbohren, dann mit den Schrauben $M12 \times 35\text{mm}$ (Pos.11) verschrauben.
6. Die Stoßstange anbringen, vorher die originellen Halter von der Kunststoffträger abschrauben (sie werden nicht mehr montiert).
 - Die mitgelieferten Halter (Pos. 6) an Stelle der abgeschraubten Halter mit den Distanzhülsen (Pos.8), wie auf der Zeichnung 1 gezeigt, verschrauben.
 - Einen Teil von $180 \times 40\text{mm}$ in dem Kunststoffträger, in der Symmetrieachse der Stoßstange ausschneiden, dann einen Teil von $80 \times 20\text{mm}$ in der Stoßstange von unten, wie auf der Zeichnung 2 gezeigt, ausschneiden.
7. Die Kupplungskugel (Pos. 2) und Steckdosenhalter (Pos. 3) mit den mitgelieferten Schrauben $M12 \times 75\text{mm}$ (Pos. 9) verschrauben.
8. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
9. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

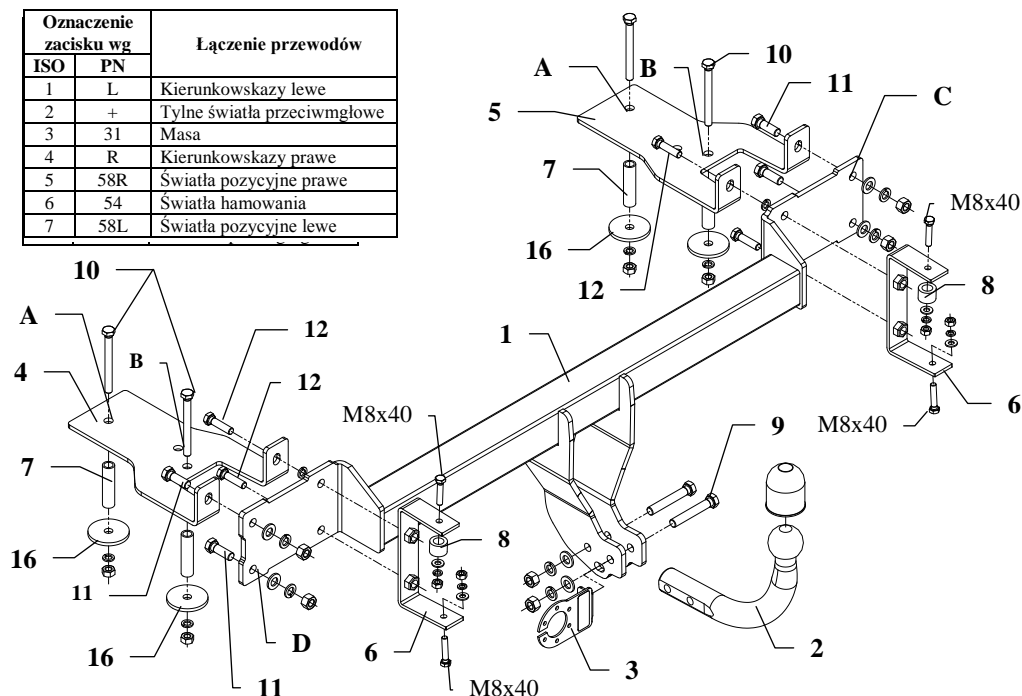


- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTIONS

Oznaczenie zacisku wg ISO		PN	Łączenie przewodów
1	L		Kierunkowskazy lewe
2	+		Tylne światła przeciwmglowe
3	31		Masa
4	R		Kierunkowskazy prawe
5	58R		Światła pozycyjne prawe
6	54		Światła hamowania
7	58L		Światła pozycyjne lewe



This towbar is designed to assembly in following car:

KIA CLARUS 4 door, produced since 02.1996 till 01.1999, catalogue no. **T07** and is prepared to tow trailers max total weight **1650 kg** and max vertical load **75 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

Fitting instructions

1. Disassemble bumper .
2. Remove carpet from the boot.

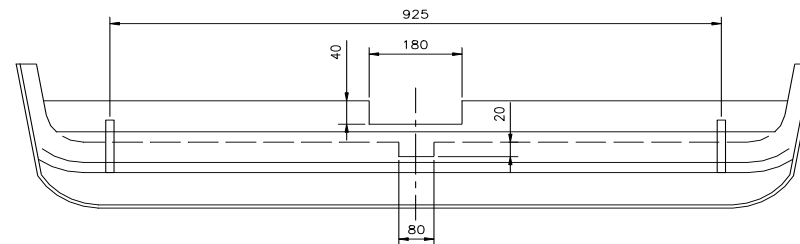
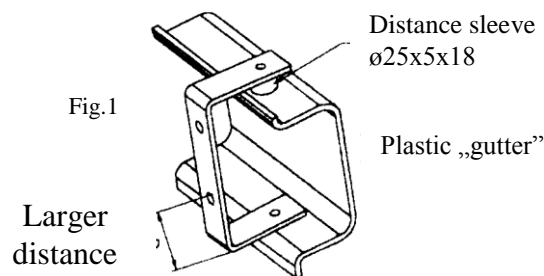


Fig. 2. Bumper's cut out

3. Put elements (pos. 4 and 5) to the trunk as shown in the fig. A. Hole (pos. A) put on existing hole next through hole pos. B mark points and drill it straight through.
 - Put away both fish plates (4 and 5) and next drill holes using bit $\varnothing 17\text{mm}$ – only in boot floor.
4. On that prepared holes put distance sleeves $L=68\text{ mm}$ (pos. 7).
 - Put fish plates (pos. 4 and 5), screw using bolts $M10 \times 100\text{mm}$ (pos. 10), loosely, as shown in the drawing.
5. Main bar of the towbar (pos. 1) put to rear part of car and screw through holes (pos. C) using bolts $M12 \times 35\text{mm}$ (pos. 11).
 - Through hole (pos. D) drill $\varnothing 13\text{mm}$ and next screw using bolts $M12 \times 35\text{mm}$ (pos. 11).
6. Install bumper after unscrew original handles of plastic „gutter” (not used any more). In places of unscrewed handles screw handles from towbar accessories (pos. 6) use distance sleeves (pos. 8) as shown in the fig. 1.
 - In plastic „gutter” (in axis) cut out his fragment 180×40 , and next in bottom part of bumper cut out fragment 80×20 , as shown in fig. 2.
7. Fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) by bolts $M12 \times 75\text{mm}$ (pos. 4) from accessories.
8. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
9. Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

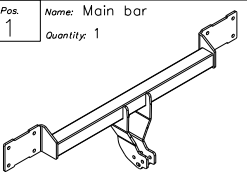






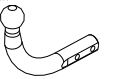



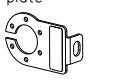
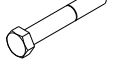


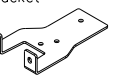



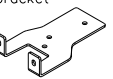



NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 6 Name: Handle Quantity: 2 	Pos. 12 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x40mm 	Pos. 18 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø 10,5 mm 
	Pos. 7 Name: Distance sleeve I Quantity: 4 Dim.: Ø17,2x2,35mm L=58mm 	Pos. 13 Name: Nut 8 B Quantity: 6 Dim.: M12 	Pos. 19 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø 8,5 mm 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Distance sleeve II Quantity: 2 Dim.: Ø25x5mm L=18mm 	Pos. 14 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M10 	Pos. 20 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: Ø 12,2 mm 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm 	Pos. 15 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M8 	Pos. 21 Name: Spring washer Quantity: 8 Dim.: Ø 10,2 mm 
Pos. 4 Name: Left bracket Quantity: 1 	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x100mm 	Pos. 16 Name: Washer Quantity: 4 Dim.: Ø58xØ12x5mm 	Pos. 22 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: Ø 8,2 mm 
Pos. 5 Name: Right bracket Quantity: 1 	Pos. 11 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x35mm 	Pos. 17 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: Ø 13 mm 	Pos. 23 Name: Ball cover Quantity: 1 



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
Email: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **T07**

Designed for:

Manufacturer: **KIA**

Model: **CLARUS**

Type: **4 door**

produced since 02.1996 till 01.1999

Technical data:

D-value: 8,4 kN

maximum trailer weight: **1650 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20*94/20*0613*00**

Foreword

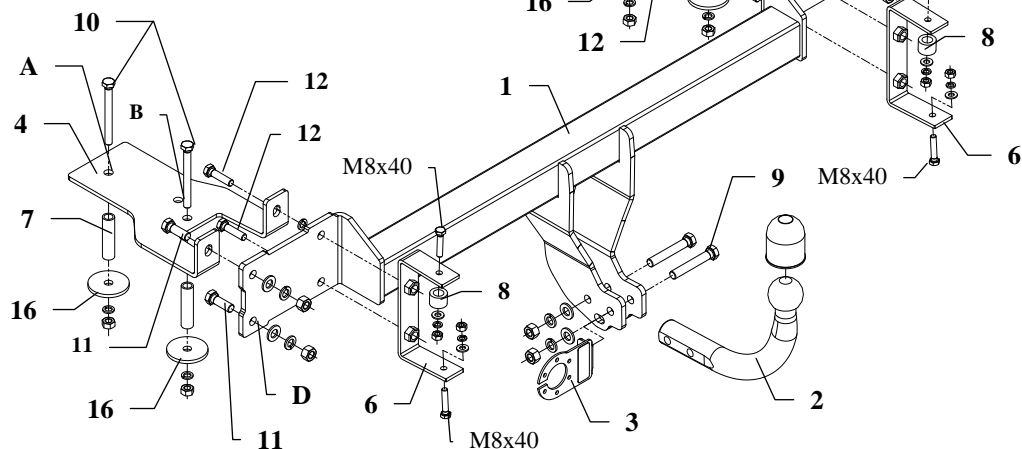
This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:

KIA CLARUS 4 drz. produkowanego od 02.1996r. do 01.1999r., nr kat. **T07** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1650kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

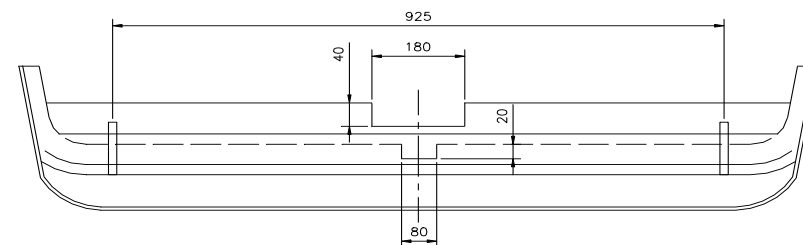
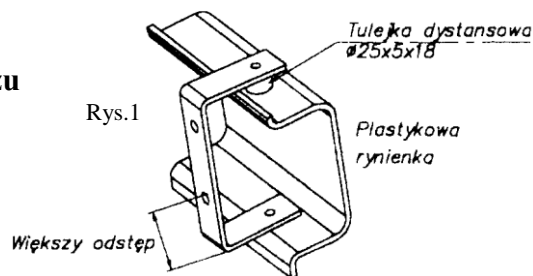
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Instrukcja montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Usunąć tapicerkę z bagażnika.



Rys. 2 Wycięcie

3. Do bagażnika włożyć nakładki (poz. 4 i 5) odpowiednio jak pokazano na rysunku. Otwór (poz. A) nałożyć na istniejący otwór, następnie odtrasować punkt przez otwór (poz. B) i wywiercić przelotowo.
 - Odłożyć nakładki a następnie rozwiertić otwory wiertłem $\varnothing 17\text{mm}$ tylko w płycie bagażnika.
4. W tak przygotowane miejsca wsunąć tulejki $L=68\text{ mm}$ (poz. 7).
 - Przyłożyć nakładki (poz. 4 i 5), skrócić śruby $M10 \times 100\text{mm}$ (poz. 10), luźno, jak pokazano na rysunku.
5. Część zaczepu (poz. 1) przyłożyć do tylnego płyta i przykręcić przez otwór (poz. C) śrubami $M12 \times 35\text{mm}$ (poz. 11).
 - Przez otwór (poz. D) przewiercić wiertłem $\varnothing 13$ a następnie skrócić śrubami $M12 \times 35\text{mm}$ (poz. 11).
6. Przykręcić zderzak po uprzednim odkręceniu fabrycznych uchwytów od plastikowej rynienki (nie będą wykorzystane).
 - W miejsce odkręconych uchwytów przykręcić uchwyty z wyposażenia zaczepu (poz. 6) za pomocą tulejek dystansowych (poz. 8), jak pokazano na rysunku 1.
 - W plastikowej rynience, w osi symetrii zderzaka wyciąć fragment o wymiarach 80×20 , jak pokazano na rysunku 2.
7. Śrubami $M12 \times 75\text{mm}$ (poz. 9) do zamontowanej belki przykręcić część kulista zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3).
8. Podłączyć przewody gniazda 7-bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
 - lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
- Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Uchwyt Ilość szt.: 2	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x40mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø17,2x2,35mm L=58mm	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12	Poz. 19 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 8,5 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25x5mm L=18mm	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x100mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø58xØ12x5mm	Poz. 22 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm
	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x35mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 23 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
Email: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T07**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **CLARUS**

Typ: 4 drz.

produkowanego od 02.1996r. do 01.1999r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,4 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1650 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0613*00

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA CLARUS

4 drz.

produkowanego od 02.1996 r. do 01.1999 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} + \text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$