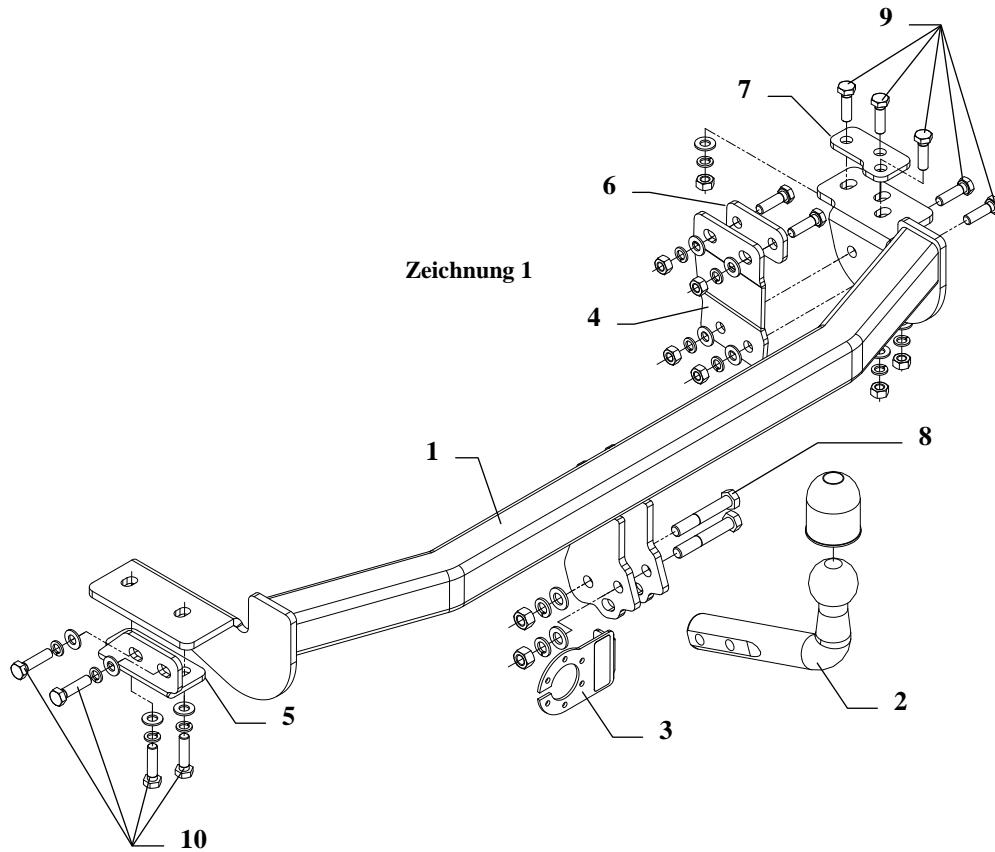


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

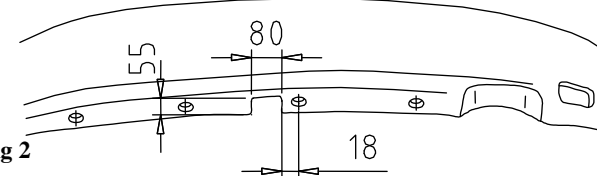
- (D) \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) \* pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) \* at gross vehicle weight rating
- (PL) \* przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) \* pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

# MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG

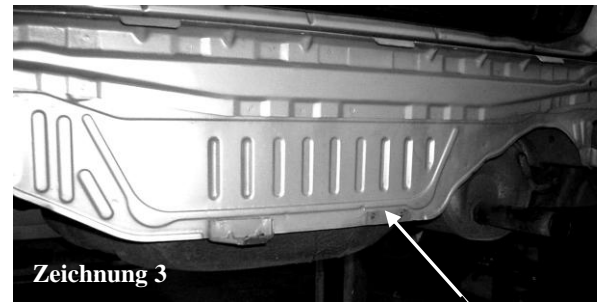
## Anbauanleitung



Zeichnung 1



Zeichnung 2



Zeichnung 3

Den Halter entfernen

Die Anhängerkupplung (Katalognummer **V08**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **NISSAN ALMERA, 4 Türer, N15**, ab Bj. 09.1995 bis 03.2000, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

1. Die Stoßstange demontieren.
2. Den Nachschalldämpfer von der letzten Aufhängung aushängen und herunterlassen. Das Hitzeschild abschrauben.
3. Die originale Zugöse demontieren. Sie wird nicht mehr montiert.
4. Einen Teil in der Stoßstange, wie auf der Zeichnung 2 gezeigt, ausschneiden.

5. Einen Halter zur Montage der Stoßstange am hinteren Teil des Fahrzeuges (Zeichnung 3) entfernen.

6. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an das Fahrgestell legen, und wie auf der Zeichnung 1 gezeigt, verschrauben. Dabei den Winkel (Pos.5) links und die Teile (Pos. 4, 6 u.7) rechts verwenden und verschrauben.
7. Die Stoßstange montieren.
8. Die Kupplungskugel (Pos. 2) und den Steckdosenthaler (Pos. 3) mit den Schrauben M12x75mm (Pos.7) verschrauben.
9. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

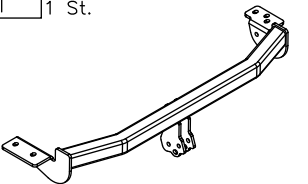
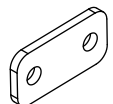

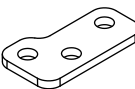

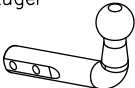
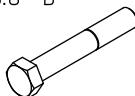

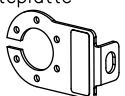


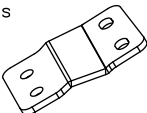


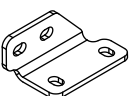


Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

## Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6 Lasche I 1 St.	Pos. 12 Mutter 8 B 7 St. M10
		
	Pos. 7 Lasche II 1 St.	Pos. 13 Unterlegscheibe 2 St. ø 13 mm
		
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.	Pos. 8 Schraube 8.8 B 2 St. M12x75mm	Pos. 14 Unterlegscheibe 11 St. ø 10,5 mm
		
Art.nr-KL1V08		
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 9 Schraube 8.8 B 7 St. M10x35mm	Pos. 15 Federring 2 St. ø 12,2 mm
		
Art.nr-BL1V08		
Pos. 4 Halter rechts 1 St.	Pos. 10 Schraube 8.8 B 4 St. M10x1.25x40mm	Pos. 16 Federring 11 St. ø 10,2 mm
		
Pos. 5 Halter links 1 St.	Pos. 11 Mutter 8 B 2 St. M12	Pos. 17 Kugelschutz 1 St.
		



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **V08**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **NISSAN**

Modell: **ALMERA**

Typ: **4 Türer, N15**

ab Bj. 09.1995 bis 03.2000

Technische Daten:

**D** – Wert : **8,0 kN**

Max. Masse Anhänger: **1600 kg**

Max. Stützlast: **75 kg**

**Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01**  
**Vorschrift: E20-55R-01 1352**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

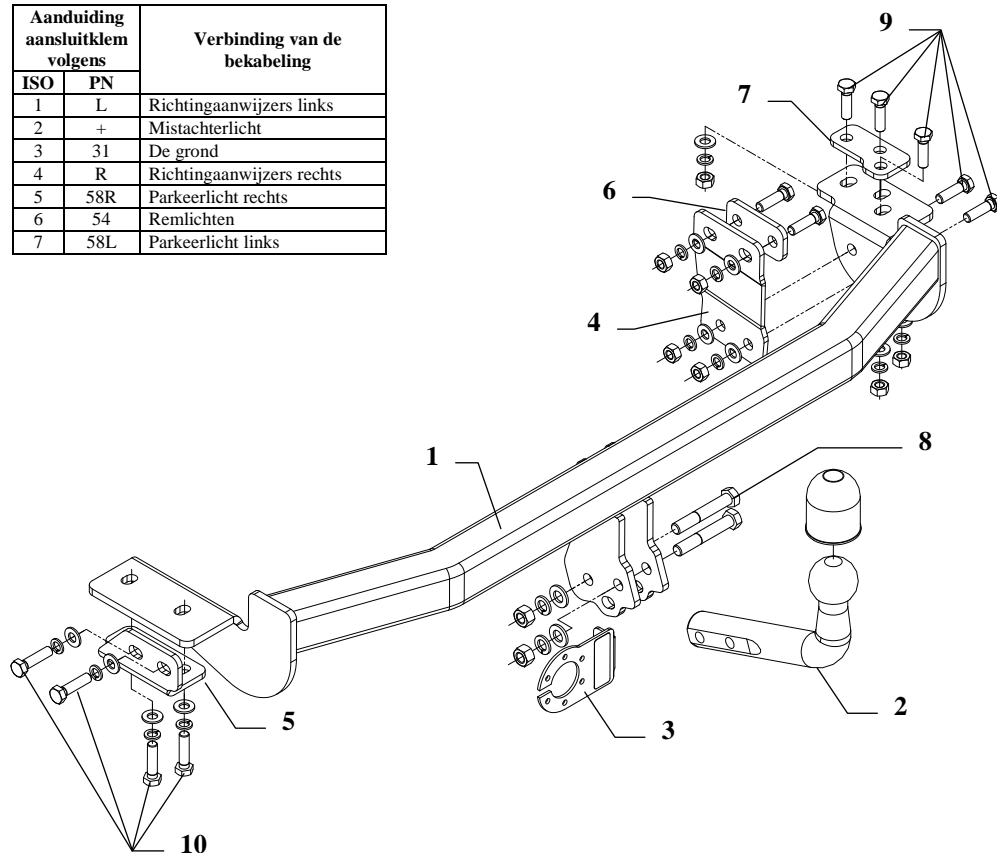
*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGEHANDLEIDING

### Voor de montage en het gebruik van de trekhaak

Aanduiding aansluitklem volgens		Verbinding van de bekabeling
ISO	PN	
1	L	Richtingaanwijzers links
2	+	Mistachterlicht
3	31	De grond
4	R	Richtingaanwijzers rechts
5	58R	Parkeerlicht rechts
6	54	Remlichten
7	58L	Parkeerlicht links



De trekhaak is bestemd om op de volgende autos te worden gemonteerd: **NISSAN ALMERA, 4-deurs, N15**, gefabriceerd tussen 09.1995 en 03.2000, catalogusnummer **V08**, dient om aanhangers te trekken met een totale massa van **1600 kg** en een maximale verticale last van **75 kg**.

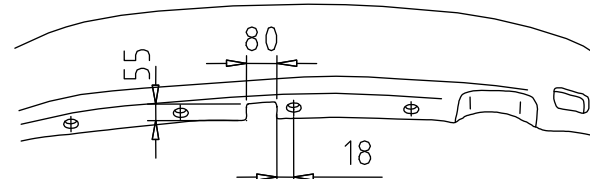
### VAN DE FABRIKANT

Bedankt voor de aanschaf van onze trekhaak. Hoe betrouwbaar die is blijkt wel uit vele tests en meningen van tevreden klanten. Toch is de betrouwbaarheid van trekhaken er mede van afhankelijk dat deze correct gemonteerd zijn en op de juiste manier worden gebruikt. Daarom wordt u verzocht deze montagehandleiding zorgvuldig te lezen en de aanwijzingen te volgen.

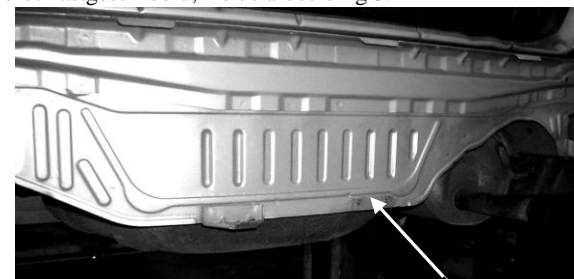
*De haak moet worden gemonteerd op de daartoe door de fabrikant van de auto aangewezen plaatsen.*

### Volgorde van de montagehandelingen

1. Schroef de bumper eraf.
2. Haal de uitlaat los uit de dempingsrubbers en schroef het hiteschild los.
3. Schroef het oorspronkelijke sleepoog los (dit zal niet worden gebruikt).
4. Maak in de bumper een uitsnijding zoals te zien is op afb. 2.



5. Verwijder aan de rechterkant van de achterste koetswerkplaat de houder waaraan de bumper wordt vastgeschroefd, zie de afbeelding 3.



Verwijder de houder

6. Positioneer de trekhaakdwarsbalk (1) op het chassis en schroef deze vast zoals te zien is op afb. 1. Gebruik daarbij het hoekelement (5) aan de linkerkant en de elementen (4, 6 en 7) aan de rechterkant.
7. Monteer de bumper.
8. Schroef de trekhaakkogel (2) samen met de stekkerdoosplaat (3) vast met de bijgeleverde bouten van M12x75mm.
9. Alle bouten aandraaien volgens de aanhaalmomenten zoals weergegeven in de tabel.
10. Sluit de bekabeling van de 7-polige stekkerdoos aan op de elektrische installatie conform de fabrieksinstallatie van de auto (geadviseerd wordt dit door een geautoriseerd servicestation te laten doen).
11. Herstel eventuele beschadigingen aan de verflaag van de trekhaak die bij de montage zijn ontstaan.

Aanbevolen aanhaalmoment voor bouten en moeren 8,8:

**M6** - 11 Nm

**M8** - 25 Nm

**M10** - 50 Nm

**M12** - 87 Nm

**M14** - 138 Nm

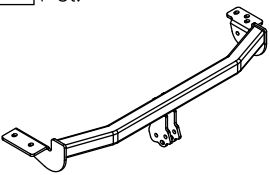
**M16** - 210 Nm

### OPGELET

Controleer de boutverbindingen van de trekhaak na ca. 1 000 km gebruik.

De kogel van de trekhaak moet schoon worden gehouden en regelmatig worden ingevet.

## Onderdelen van de trekhaak:

Pos. 1 Trekhaakdwarsbalk 1 St.	Pos. 6 Monteerstuk I 1 St.	Pos. 12 Moer 8 B 7 St. M10
	Pos. 7 Monteerstuk II 1 St.	Pos. 13 Sluitring 2 St. ø 13 mm
Pos. 2 Trekhaakkogel 1 St.	Pos. 8 Bout 8.8 B 2 St. M12x75mm	Pos. 14 Sluitring 11 St. ø 10,5 mm
Pos. 3 Stekkerdoosplaat 1 St.	Pos. 9 Bout 8.8 B 7 St. M10x35mm	Pos. 15 Veerring 2 St. ø 12,2 mm
Pos. 4 Draagstuk rechts 1 St.	Pos. 10 Bout 8.8 B 4 St. M10x1.25x40mm	Pos. 16 Veerring 11 St. ø 10,2 mm
Pos. 5 Draagstuk links 1 St.	Pos. 11 Moer 8 B 2 St. M12	Pos. 17 Kogelkapje 1 St.



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

### Productie van trekhaken

Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax +48 (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Trekhaak zonder elektrische kabelset

Klasse: **A50-X** Cat. nr. **V08**

Bestemd voor montage op de auto:

Fabrikant: **NISSAN**

Model: **ALMERA**

Typ: **4-deurs, N15**

Geproduceerd van 09.1995 tot 03.2000

Technische gegevens:

D-waarde: **8,0 kN**

Max. gewicht aanhangwagen: **1600 kg**

maximale verticale last: **75 kg**

**Homologatienummer conform de richtlijnen van reglement  
UNECE/55.01: E20-55R-01 1352**

### INLEIDENDE INFORMATIE

De trekhaak is zo gemaakt dat deze aan de veiligheidsregels voor het wegverkeer voldoet. Een trekhaak is van invloed op de verkeersveiligheid en mag daarom alleen door gespecialiseerd personeel worden geïnstalleerd. In de constructie van de trekhaak mogen geen wijzigingen worden aangebracht, anders komt de vergunning voor het gebruik ervan te vervallen. Indien er onder het chassis sprake is van een isolerende laag en/of beschermfolie op de plaats waar de trekhaak moet worden bevestigd, dan dienen deze te worden verwijderd. Onbedekte delen van de carrosserie en geboorde gaten moeten worden bestreken met anti-corrosieverf. Voor de belastingswaarde gelden de door de fabrikant van de auto aangeleverde gegevens voor wat betreft het maximale gewicht van de aanhangwagen en de maximale druk op de kogel. De waarden van de parameters voor een trekhaak mogen niet worden overschreden.

*Formule voor het berekenen van de D-waarde:*

$$\frac{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg]} \times \text{Max. gewicht auto [kg]}}{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg]} + \text{Max. gewicht auto [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

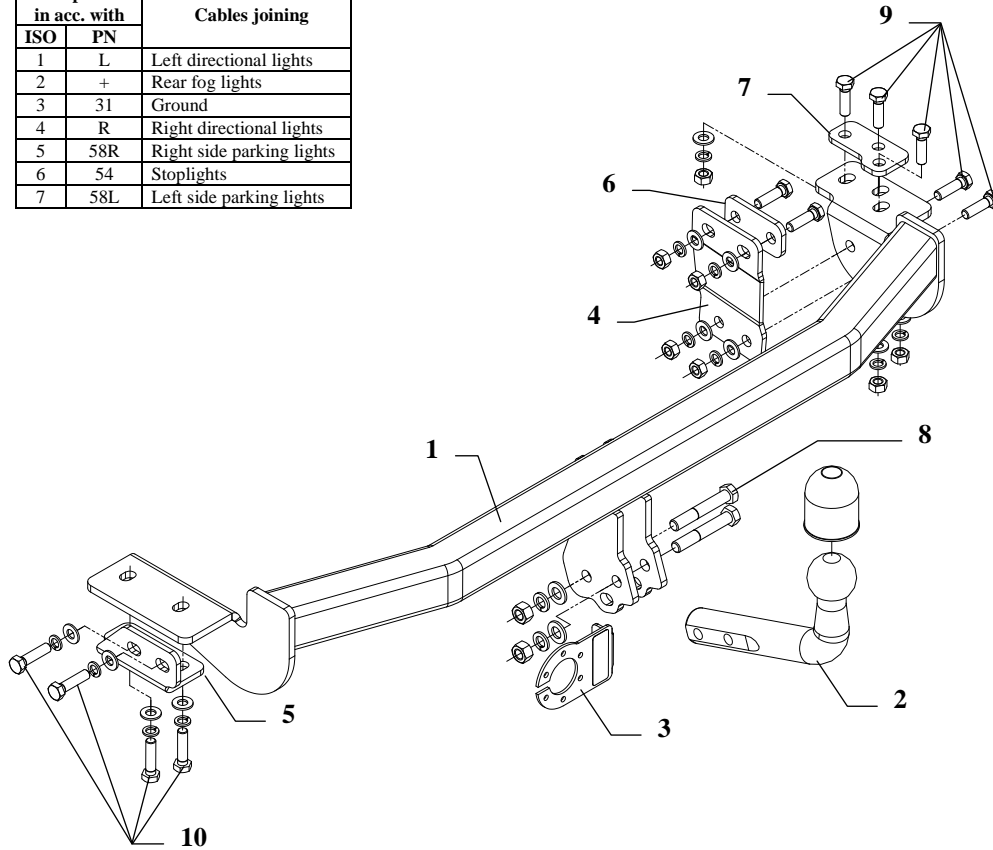


Fig. 1

This towbar is designed to assembly in following car: **NISSAN ALMERA 4 doors, N15**, produced since 09.1995 till 03.2000, catalogue no. **V08** and is prepared to tow trailers max total weight **1600 kg** and max vertical load **75 kg**.

### From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right exploit. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

*The towbar should be install in points described by a car producer.*

## The instruction of the assembly

1. Unscrew the bumper.
2. Get lower a muffler and unscrew thermal shield.
3. Unscrew original tow eye (not used any more).
4. Cut out fragment of bumper as shown in the fig. 2.

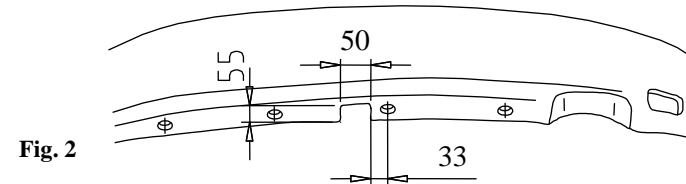


Fig. 2

5. From rear part of car body remove bumper handle (on the right side) – see fig. 3.

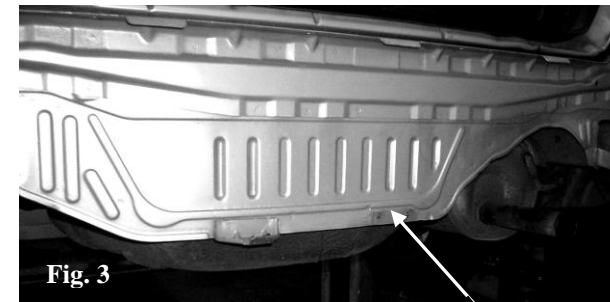


Fig. 3

Remove handle

6. Put main bar of the towbar (pos. 1) to chassis and fix as shown in the fig. 1, use angle element – pos. 5 (left side) and elements pos. 4, 6 and 7 (right side).
7. Assemble the bumper.
8. Fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) using bolts M12x75mm (pos. 8) from towbar accessories.
9. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
10. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
11. Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

**M 8** - 25 Nm

**M 10** - 55 Nm

**M 12** - 85 Nm

**M 14** - 135 Nm

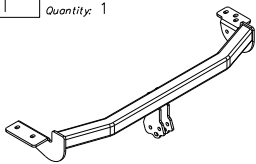
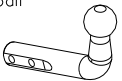
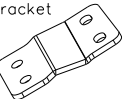


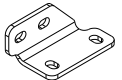
### NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all screws. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

## Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 6 Name: Fish-plate I Quantity: 1	Pos. 12 Name: Nut 8 B Quantity: 7 Dim.: M10
	Pos. 7 Name: Fish-plate II Quantity: 1	Pos. 13 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø 13 mm
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm	Pos. 14 Name: Plain washer Quantity: 11 Dim.: Ø 10,5 mm
	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 7 Dim.: M10x35mm	Pos. 15 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 12,2 mm
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x1,25x40	Pos. 16 Name: Spring washer Quantity: 11 Dim.: Ø 10,2 mm
	Pos. 11 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12	Pos. 17 Name: Body plug Quantity: 1
Pos. 4 Name: Right bracket Quantity: 1		
Pos. 5 Name: Left bracket Quantity: 1		



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **V08**

Designed for:

Manufacturer: **NISSAN**

Model: **ALMERA, 4 doors**

Type: **N15**

produced since 09.1995 till 03.2000

Technical data:

**D-value: 8,0 kN**

maximum trailer weight: **1600 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

**Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1352**

## Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

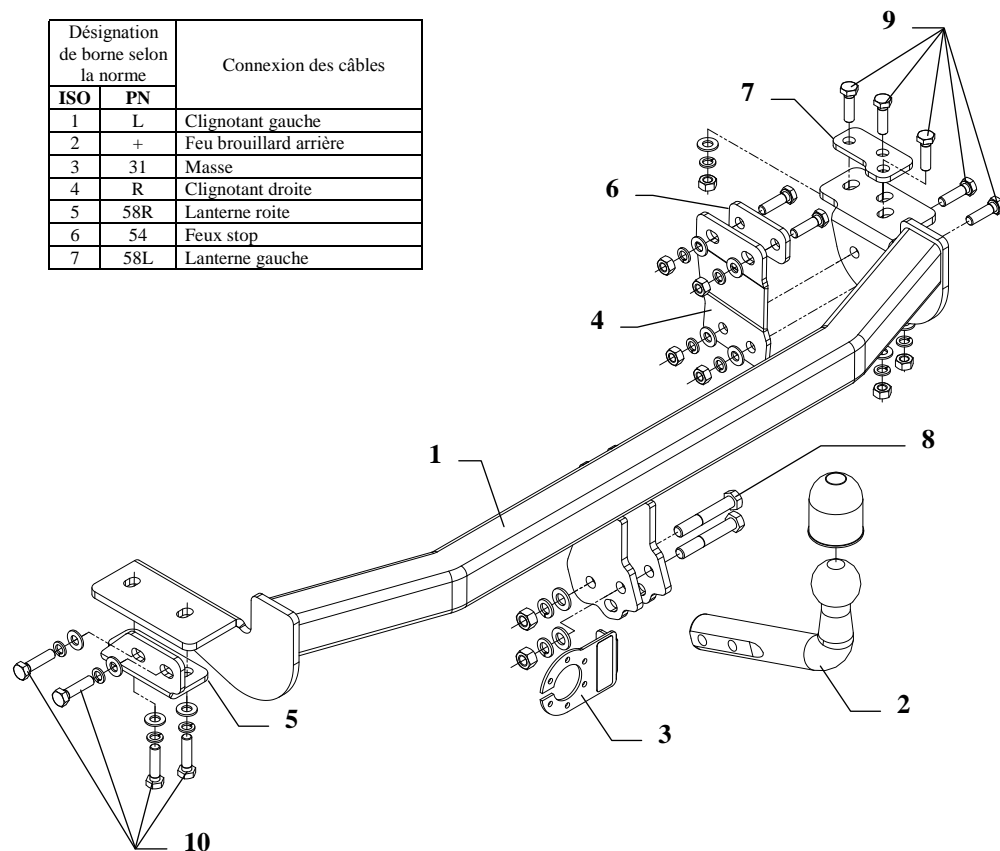
*D-value formula:*

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUCTION

### De montage et d'exploitation de l'attelage

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Clignotant gauche
2	+	Feu brouillard arrière
3	31	Masse
4	R	Clignotant droite
5	58R	Lanterne roite
6	54	Feux stop
7	58L	Lanterne gauche



L'attelage est conçu pour être monté sur la voiture: **NISSAN ALMERA, 4 portes, N15**, produit à partir de 09.1995 au 03.2000, numéro de catalogue **V08** et est utilisé pour tracter des remorques du poids total maximum **1600 kg** et une poids max. sur la boule de **75 kg**.

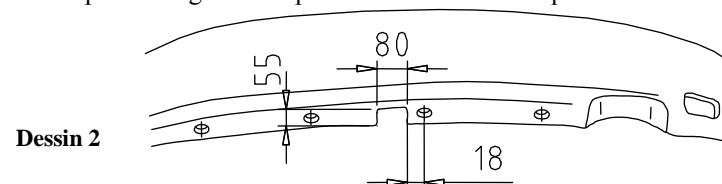
### DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi l'attelage produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi de l'installation et de l'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

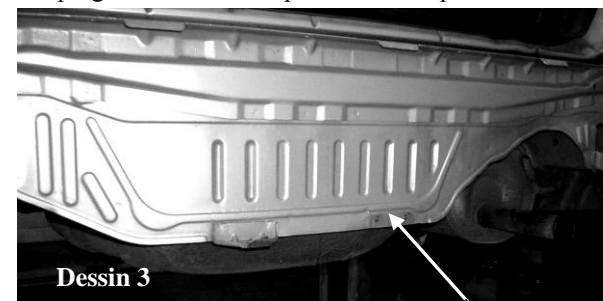
*L'attelage doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.*

### Instructions de montage

1. Démontez le pare-chocs.
2. Faire descendre le silencieux et détacher le bouclier thermique.
3. Desserrer l'anneau de remorquage, il ne sera plus utilisé.
4. Découper un fragment du pare-chocs comme indiqué sur le dessin 2.



5. Supprimer la poignée à attacher le pare-chocs du panneau arrière, voir le dessin 3.



Supprimer la poignée

6. Placer la traverse de l'attelage (pos.1) au châssis et serrer comme indiqué sur le dessin 1. Utiliser l'élément angulaire (pos.5) pour le côté gauche. Utiliser les éléments (pos.4, 6 et 7) pour le côté droit.
7. Monter le pare-chocs.
8. Serrer la boule d'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide des vis M12x75mm (pos. 8).
9. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
10. Connecter les câbles de la prise 7-broche – à l'installation électrique en conformité avec les instructions du constructeur automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
11. Réparer les dommages à la peinture causés durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

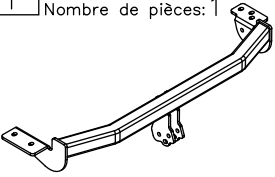
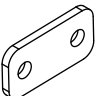

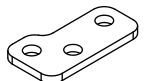

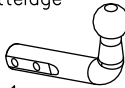
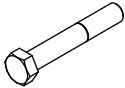

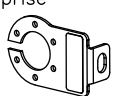


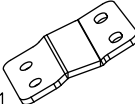


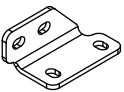


<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### Attention

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.  
La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.



## Equipement de l'attelage:

Pos. 1 Traverse Nombre de pièces: 1 	Pos. 6 Plaque I Nombre de pièces: 1 	Pos. 12 Ecrou 8 B M10 Nombre de pièces: 7 
	Pos. 7 Plaque II Nombre de pièces: 1 	Pos. 13 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 2 
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1 	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 2 	Pos. 14 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 11 
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 	Pos. 9 Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 7 	Pos. 15 Rondelle à ressort ø12,2mm Nombre de pièces: 2 
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1 	Pos. 10 Vis 8,8 B M10x1.25x40mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 16 Rondelle à ressort ø10,2mm Nombre de pièces: 11 
Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1 	Pos. 11 Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 2 	Pos. 17 Cache boule Nombre de pièces: 1 



## PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www.autohak.com.pl

### Attelage sans faisceau électrique

Classe: **A50-X** Numéro de cat. **V08**

Conçu pour être monté sur véhicule:

Fabricant: **NISSAN**

Modèle: **ALMERA**

Type: **4 portes (N15)**

Produit à partir de 09.1995 au 03.2000

Caractéristiques techniques:

Valeur **D**: **8,0 kN**

Masse totale tractable: **1600 kg**

Poids max. sur

la boule d'attelage: **75 kg**

**Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 1352**

### Information préliminaire

L'attelage est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. L'attelage est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction de l'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

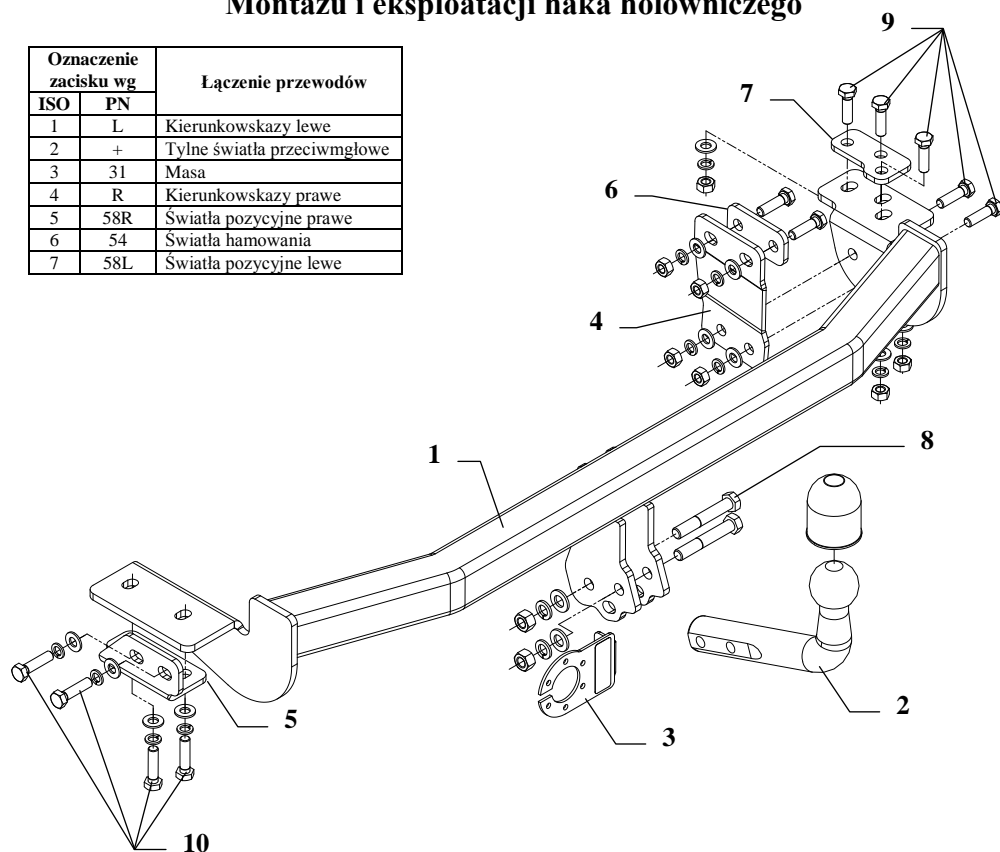
*La formule pour calculer la puissance D:*

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA

### Montaż i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 1

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **NISSAN ALMERA 4drz., N15**, produkowanym od 09.1995r. do 03.2000r., numer katalogowy **V08** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1600 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

### OD PRODUCENTA

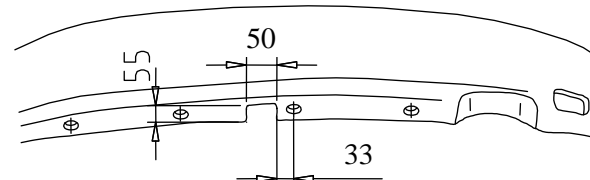
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

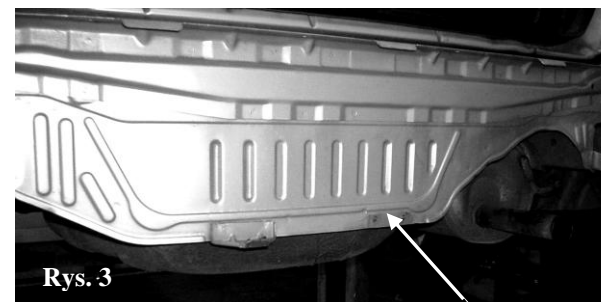
### Kolejność czynności przy montażu

1. Odkręcić zderzak.
2. Opuścić tłumik z zawiesi oraz odkręcić osłonę termiczną.
3. Odkręcić fabryczne ucho holownicze (nie będzie wykorzystane).
4. W zderzaku wykonać wycięcie jak pokazano na rys. 2.

Rys. 2



5. Z tylnego płyta z prawej strony należy usunąć uchwyt do przykręcania zderzaka patrz rys. 3.



Rys. 3

Usunąć uchwyt

6. Przyłożyć belkę główną haka (poz. 1) do podwozia i skrócić jak pokazano na rys. 1 wykorzystując element kątowy (poz. 5) do lewej strony, a elementy (poz. 4, 6 i 7) do prawej strony.
7. Zamontować zderzak.
8. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 8).
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli
10. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

**M 8 - 25 Nm**

**M 10 - 55 Nm**

**M 12 - 85 Nm**

**M 14 - 135 Nm**

### UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

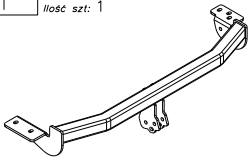

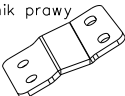



-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Nakładka I Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 7 Wymiary: M10
	Poz. 7 Nazwa: Nakładka II Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiary: Ø 13 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiary: M12x75mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 11 Wymiary: Ø 10,5 mm
	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 7 Wymiary: M10x35mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiary: Ø 12,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiary: M10x1,25x40	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 11 Wymiary: Ø 10,2 mm
	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiary: M12	Poz. 17 Nazwa: Ostona kuli Ilość szt.: 1
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1		
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1		

### KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

## NISSAN ALMERA N15

**4 drz.**

produkowanego od 09.1995r. do 03.2000r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

### Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **V08**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **NISSAN**

Model: **ALMERA 4drz.**

Typ: **N15**

produkowanego od 09.1995r. do 03.2000r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 8,0 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1352**

### INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} + \text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$