

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

Art.-Nr. 44 03 11 07

7polig für Audi A6 Avant ab Bj. 04.98 -
Audi A6 Allroad Quattro ab Bj. 05.00 -

Art.-Nr. 44 03 11 13

13polig für Audi A6 Avant ab Bj. 04.98 -
Audi A6 Allroad Quattro ab Bj. 05.00 -

44 03 11 07/13 / 11.11 / VA

Inhalt:	1 Leitungsstrang	3 Schraube M5 x 35	1 Steckgehäuse klein	15 Kabelbinder 100 mm lang
	1 Steckdosengehäuse	3 Mutter M5	1 Steckgehäuse groß	
	1 Leitung rot	3 Sprengring	2 Kabelbinder 300 mm lang	

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Kofferraumbodenverkleidung und die Ladekantenverkleidung. Die beiden Seitenverkleidungen zu den Schlußleuchten entnehmen.
- Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich im Kofferraumboden links neben dem Radkasten (Ggf. Steuergerät für Niveauregulierung entfernen).
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- Das Leitungssatzende mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
- Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

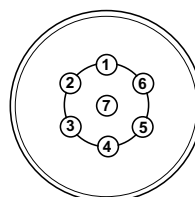
Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenthaler und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenthaler. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenthaler, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenthaler und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenthaler. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

- Die Steckdose ist wie folgt belegt:

7 pol

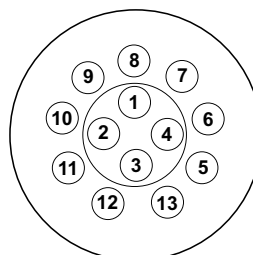
Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

13 pol

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß/braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß/braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **braun, Schwarz/grün** und **grau/grün** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen. Kabelstrang unterhalb der Ladekantenverkleidung, nicht in der Aussparung des Schloßträgers verlegen.
- Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 6-fach Steckverbinder zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Der Steckverbinder 6-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.
Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß ein Erweiterungssatz für Checkkontroll verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 6-fach Steckverbinder vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf **nicht** entfernt werden.

Erweiterungssatz für Checkkontroll

Bestellnr. 03 90 99

9. Die Leitung **grau/weiß** und **grau**, zur linken Schlußleuchte verlegen. Dort befindet sich an der D-Säule eine schwarze 19-fach Steckverbindung.
- Diese Steckverbindung lösen und auseinanderziehen und das 3-fach Steckgehäuse (Farbe Leitungen grau/weiß und weiß) durch verschieben der 16-fach Steckerleiste trennen.
 - Die blaue Sekundärverriegelung vom 3-fach Steckgehäuse öffnen und aus der Kammer 1 die Leitung grau/weiß (Funktion Nebelschlußleuchte) ausstoßen. Die Leitung grau/weiß mit den Steckkontakt in das beiliegende Steckgehäuse (klein) einstecken und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz (Leitung grau/weiß) verbinden.
 - Der Steckkontakt der Leitung grau des Leitungssatzes in die frei gewordene Kammer 1 des 3-fach Steckgehäuses einstecken. Die blaue Sekundärverriegelung wieder schließen und in die 16-fach Steckerleiste einstecken. Die 19-fach Steckverbindung wieder an der linken D-Säule einstecken.
10. Fahrzeuge **ohne** Einparkhilfe (APS):
 Die Leitung weiß mit dem braunen Steckverbinder wird nicht benötigt. Endet lose hinter der Kofferraumseitenverkleidung. Die beiliegende Leitung rot, mit Steckgehäuse braun, wird nicht benötigt.
11. Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (APS):
 Die Leitung weiß mit dem braunen Steckverbinder und die beiliegende Leitung rot mit braunem Steckverbinder verbinden und zum Steuergerät der Einparkhilfe an der D-Säule verlegen. Die 16-fach Steckverbindung vom Steuergerät Einparkhilfe entfernen und die Sekundärverriegelung lösen. Die Steckerleiste aus der Gehäuseverkleidung herausnehmen. Den Steckkontakt in Kammer 5 entriegeln und den Steckkontakt der Leitung rot in die Kammer 5 einsetzen. Die Gehäuseverkleidung wieder einsetzen und die Sekundärverriegelung schließen und den 16-fach Stecker wieder auf das Steuergerät einstecken.
12. **Stromversorgung Anhänger:**
 Nur bei 13 pol Elektrosatz. Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb, weiß/braun und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.
- | | |
|---|---------------------|
| Funktion Dauerplus und Masse | Bestellnr. 99 07 99 |
| Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse | Bestellnr. 99 06 99 |

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Electrical Set for Trailer Connection

Part no.:44 03 11 07 7-pin Audi A6 Avant manufactured 04.98 -
Audi A6 Allroad Quattro manufactured 05.00 -

Part no.:44 03 11 13 13-pin Audi A6 Avant manufactured 04.98 -
Audi A6 Allroad Quattro manufactured 05.00 -

GB

44 03 11 07/13 / 11.11 / VA

Packing list:	1 Connection bunch	3 Screws M5X35	1 Small end casing	15 Cable ties 100 mm
	1 Connection bunch casing	3 Spring washer	1 Large end casing	
	1 Red lead	3 Nuts M5	2 Cable ties 300 mm	

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery.
2. Remove boot floor casing and boot loading edge casing. Remove both side casings by standing lights.
3. In order to draw electric bunch, disassemble casing on vehicle side. It is located in boot floor, at left side of spare wheel well (possibly disassemble level control driver).
4. Connect the cable set in the following way:
 - a) Draw end of lead bunch with assembled connection socket through entrance described in point 3 from boot outside and then forwards, through the opening in holder of connection socket, assemble fair-lead located on electric bunch in operating unit in vehicle,
 - b) There are two different washers under the socket. One is used by side entrance of leads, the other - in axis entrance.

Side entrance: used in permanent assembly of tow hook with closed socket holder and detached tow hook with folded socket holder. In such event, remove overpass in casing of connection socket.

Note !!! Use washer under socket assigned to side entrance for folded socket holder. Remove the other washer assigned for axis entrance (it will not be used).

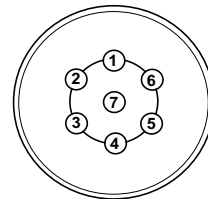
Axis entrance: used in permanent assembly of tow hook with opened socket holder and detached tow hook without folded socket holder.

Remove washer assigned for side entrance (it will not be used).

- c) Socket is connected according to the following scheme:

7 pin

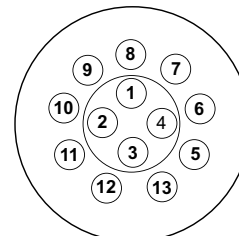
Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black



Contact description in 7-pin socket

13 pin

Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1	black/white
Trailer fog light	2	grey
Earth	3	brown
Indicator right	4	black/green
Tail light right	5	grey/red
Stop light	6	black/red
Tail light left	7	grey/black
Reversing light	8	blue/red
Trailer current supply	9	red/blue 2,5mm ²
Charge line plus	10	yellow 2,5mm ²
Charge line earth	11	white/brown 2,5mm ²
Not assigned	12	
Earth (trailer)	13	white/brown 2,5mm ²



Contact description in 13-pin socket

5. Connect black 3-input casing to micro switch-key on the side of socket:
 - a) Assemble connection socket with packing washer using enclosed screws and nuts on socket holder,
 - b) Carefully fasten washer in the appropriate way,
 - c) Fasten electric bunch in such a way that there are no sharp bends and no wear.

6. Draw end of bunch with **brown, black/green** and **grey/green** leads to **right standing lights**. Place electric bunch below boot loading edge, passing by lock holder:
 - a) Disconnect 6-input side joint from standing lights and connect with suitable joint in electric bunch. Connect remaining joint of electric bunch to standing lights.
7. Draw remaining end of bunch with 6-input joints to **left standing lights**:
 - a) Disconnect 6-input side joint from standing lights and connect with suitable joint in electric bunch. Connect remaining joint of electric bunch to standing lights.
8. Place 6-input joint behind left side casing in boot.
Connect additional control set **in vehicles with light installation control** using 6-input connection built in bunch. This connection is not used in vehicles without light installation and bridge connection **shall not be** disconnected.

Additional set for electric installation control

article no. 03 90 99

9. Draw **grey/white** and **grey** leads to left standing lights. There is a 19-input plug connection next to door post:
 - a) Ease the connection and disconnect it, draw 3-input casing (grey/white and white leads) from 16-input plug slot,
 - b) Open blue blockade of 3-input casing and take out grey/white lead (fog lights function) from container no.1. Assemble grey/white lead with end to enclosed end casing (small) and connect it to suitable casing in electric bunch (grey/white lead),
 - c) Assemble end of grey lead of electric bunch in free container no.1 of 3-input casing. Close blue blockade and assemble casing in 16-input plug slot. Reassemble 19-input plug connection next to door post.
10. Vehicles **without** reversing control system (APS):
white lead with brown casing will not be used. Place it at the rear of boot lining.
Enclosed red lead with brown casing will not be used.
11. Vehicles **with** reversing control system (APS):
Connect white wire with brown plug with the included red wire with brown plug and supply it to the parking assist controller at D column. Disconnect the 16-pin plug from the parking assist and release the safeguard. Remove the power strip casing. Remove the plug terminal from chamber 5 and plug the red wire terminal in chamber 5. Mount the power strip casing, close the safeguard and connect the 16-pin plug with the controller.

12. Trailer power supply:

Refer to 13-pin version. 3-pin connector housing (red/blue, yellow, white/brown, white/brown cables) is provided for expanded socket functions. Put this part of cable set behind the trim. To expand socket functions it is necessary to order the following parts:

Function "current supply and earth"	part no. 99 07 99
Function "current supply, charge line and earth"	part no. 99 06 99

Secure the cable set with supplied cable ties, re-install all trims and other parts which were removed during installation.

Connect the earth lead to the battery and check all vehicle functions with connected trailer or suitable testing device.

Elektrische aansluitset voor trekhaak

Art. nr.:44 03 11 07

7-polige voor Audi A6 Avant vanaf productiedatum 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro vanaf productiedatum 05.00-

Art. nr. 44 03 11 13

13-polige voor Audi A6 Avant vanaf productiedatum 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro vanaf productiedatum 05.00-

44 03 11 07/13 / 11.11 / VA

Inhoud:	1 Kabelboom	3 Schroeven M5X35	1 Kleine beschermkap	15 Klemband 100 mm
	1 Behuizing van de contactdoos	3 Moer M5	1 Beschermkap groot	
	1 Rode kabel	3 Verende ringetjes	2 Klemband 300 mm	

NL

Montage-instructie

- De massakabel van de accu los nemen.
- De bekleding van de vloer van de kofferruimte en de bescherming van het achterpaneel van het voertuig weghalen. Beide zijkappen bij de achterlichten inclusieve de wagenlichter en gereedschapset weghalen.
- Om de kabelboom door te trekken de bescherming aan de zijde van het voertuig weghalen. Deze bevindt zich in de vloer van de kofferruimte, links bij de uitsparing voor de wiel (eventueel de regelaar voor de niveauregeling demonteren).
- De kabelboom als volgt aansluiten:
 - de kabeluiteinden met gemonteerde contactdoos door de geleider beschreven in punt 3 van de bagageruimte naar buiten trekken en verder door de opening van de bevestigingsplaat van de contactdoos, het kokertje dat zich in de kabelboom bevindt in de geleider van het voertuig bevestigen,
 - er zijn twee verschillende onderligger voor onder de contactdoos. Een van deze wordt gebruikt voor de zijdelingse loop van de kabel; de tweede bij de axiale loop van de kabels

Zijdelings: Bij de vast gemonteerde trekhaak met gesloten bevestigingsplaat van de contactdoos en afneembare trekhaak met de inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos. In dit geval moet een tussenlaag van de contactdoos verwijderd worden.

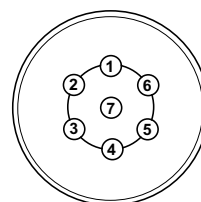
Opgelet!!! Bij de inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos een onderligger onder de contactdoos voor de zijdelingse versie gebruiken. De tweede onderligger voor de axiale versie moet verwijderd worden (wordt niet toegepast).

Axiaal: Bij de vast gemonteerde trekhaak met open bevestigingsplaat van de contactdoos en afneembare trekhaak zonder inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos. De onderligger voor de zijdelingse versie moet verwijderd worden (wordt niet toegepast).

- de contactdoos volgens het onderstaand schema aansluiten:

7-polig

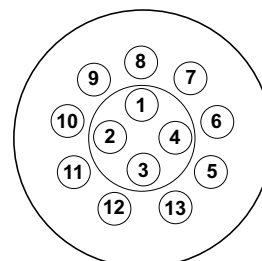
Electrisch circuit	Markering contact	Kleur leiding
Linker knipperlicht	1 (L)	zwart/wit
Mistlicht	2 (54-G)	grijs
Massa	3 (31)	bruin
Rechter knipperlicht	4 (R)	zwart/groen
Rechter parkeerlicht	5 (58-R)	grijs/rood
Remlicht	6 (54)	zwart/rood
Linker parkeerlicht	7 (58L)	grijs/zwart



Aansluiting van de kabels op de 7-polige contactdoos

13-polig

Electrisch circuit	Markering contact	Kleur leiding
Linker knipperlicht	1	zwart/wit
Mistlicht aanhanger	2	grijs
Massa	3	bruin
Rechter knipperlicht	4	zwart/groen
Rechter parkeerlicht	5	grijs/rood
Remlicht	6	zwart/rood
Linker parkeerlicht	7	grijs/zwart
Achteruitrijlicht	8	blauw/rood
Stroomverzorging aanhanger	9	rood/blauw 2,5mm ²
Stroomlaadkabel	10	geel 2,5mm ²
Massakabel laadstroom	11	wit/bruin 2,5mm ²
Ongebruikt	12	
Massa aanhanger	13	wit/bruin 2,5mm ²



Aansluiting van de kabels op de 13-polige contactdoos

5. De zwarte 3-polige behuizing bij de contactdoos op de microinschakelaar aansluiten.
 - a) contactdoos samen met de onderlegger monteren m.b.v. bijgevoegde schroeven en moeren op de bevestigingsplaat van de contactdoos,
 - b) let op dat de onderlegger juist bevestigd wordt,
 - c) de kabelboom zo monteren dat er geen scherpe knikken in komen en dat deze nergens tegen kan schuren.
6. Het uiteinde van de kabelboom met **bruine, zwart/groene** en **grijs/groene** kabels naar de **rechter achterlichten** doorvoeren. De kabelboom onder de laadrand van de kofferruimte aanbrengen, de uitsparing van de slotbevestiging omgaan:
 - a) 6-polige zijstekker van de parkeerlichten lostrekken en verbinden met de passende stekker aan de kabelboom, Het overgebleven uiteinde van de kabelboom op de parkeerlichten aansluiten.
7. Het andere uiteinde van de kabelboom met 6-polig blokje naar de **linker parkeerlichten** doortrekken:
 - a) 6-polige zijstekker van de parkeerlichten lostrekken en verbinden met de passende stekker aan de kabelboom, Het overgebleven uiteinde van de kabelboom op de parkeerlichten aansluiten.

6-polige stekker achter de linker bekleding van de kofferruimte plaatsen.

In de voertuigen met de controle van lichtinstallatie dient een extra kabelboom aangesloten te worden met een elektronische module. 6-polige contactstekker in de kabelboom gebruiken.

In de voertuigen zonder controle van lichtinstallatie blijft deze stekker ongebruikt. Deze brug **mag niet losgemaakt** worden.

Extra set voor controle van de elektrische installatie

Art. nr. 03 90 99

8. De grijs/witte en grijze draad doortrekken naar de linker parkeerlichten. Naast de deurpost bevindt zich een 19-polige stekker:
 - a) de stekker van de linker achterlichten , de drievoudige behuizing (grijs/wit en witte draad) uit de 16-polige stekkerlijst schuiven.
 - b) de blauwe blokeerinrichting van de 3-voudige behuizing openen en de grijs-witte draad (mistlichten) uit de kamer nr. 1 weghalen. De grijs/witte draad met het eindstuk in het eindstuk van de bijgevoegde behuizing (klein) bevestigen en met de passende behuizing in de kabelboom verbinden (grijs/witte draad),
 - c) het uiteinde op de grijze draad van de kabelboom in de vrije kamer nr 1 van de 3-voudige behuizing bevestigen. De blauwe blokeerinrichting sluiten en de behuizing in de 16-polige stekkerlijst monteren. 19-polige stekker naast de deurpost bevestigen.
9. Voertuigen **zonder** achteruitrijcontrole (APS):
De wite draad met de bruine behuizing wordt niet gebruikt.
Achter de bekleding van de kofferruimte plaatsen. De rode draad met de bruine behuizing wordt niet gebruikt.
11. Voertuigen **met** achteruitrijcontrole (APS):
Verbind de wite geleiding (kabel) met de bruine stekker aan de bijgesloten rode geleiding met de bruine stekker en breng naar de driver [eng.] van de parkeerhulpinstallatie bij de kolom D toe. Sluit de 16-voudige insteekdoos - verbinding van de driver van de parkeerhulpinstallatie af en koppel de beveiliging los. Haal de insteeklat uit de ombouw. Haal de insteekuitgang uit de kamer 5 en steek vervolgens de insteekuitgang van de rode geleiding in de kamer 5. Doe de ombouw van de lat weer om, sluit beveiliging weer aan en verbind de 16-voudige insteekverbinding met de driver.

12. Stroomverzorging aanhanger:

Betreft alleen de 13-polige versie. De 3-voudige beschermkap (met rood/blauwe, gele, wit/bruine en wit/bruin draden) is bestemd voor extra functies van de contactdoos. De kabelboom dient bevestigd te worden achter de kap. Ten einde de functies van de contactdoos uit te breiden dienen extra onderdelen besteld te worden:

Functie „gelijk stroom plus en massa”

art. nr. 99 07 99

Functie „gelijk stroom plus, kabel voor massa om te laden”

art. nr. 99 06 99

Alle leidingen monteren met de bijgevoegde klembanden, eerder gedemonteerde onderdelen weer aanbrengen. De accu aansluiten en alle functies van het voertuig controleren met aangekoppelde aanhanger of geschikt testapparaat.

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

No art: 44 03 11 07

à 7 pôles pour Audi A6 Avant à partir de la date de fabrication 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro à partir de la date de fabrication 05.00-

No art. 44 03 11 13

à 13 pôles pour Audi A6 Avant à partir de la date de fabrication 04.98-
Audi A6 Allroad Quattro à partir de la date de fabrication 05.00-

44 03 11 07/13 / 11.11 / VA

Contenu:	1 faisceau de branchement	3 boulons M5X35	1 boîtier d'extrémité petite	15 bornes à bande 100mm
	1 boîtier du jack de branchement	3 écrous M5	1 boîtier d'extrémité grande	
	1 câble rouge	3 rondelles élastiques	2 bornes à bande 300 mm	

Instruction de montage

- Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
- Démonter le protecteur du plancher de coffre et le protecteur du bord de coffre. Enlever les protecteurs latéraux des feux de position.
- Afin d'amener le faisceau électrique, démonter le protecteur du côté du véhicule. Il se trouve dans le plancher du coffre, à gauche du passage de roue (démonter éventuellement le combinateur de régulation de niveau).
- Brancher le faisceau au jack en procédant de la manière suivante:
 - faire passer le bout du faisceau de câbles avec le jack de branchement par le passage décrit au point 3 du coffre à l'extérieur, jusqu'à la poignée du jack de branchement, ensuite monter l'anneau du faisceau électrique au passage du véhicule,

- il y a deux types des rondelles pour le jack. L'une est utilisée à la sortie latérale des câbles et l'autre à la sortie axiale.

Sortie latérale: Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack fermée et pour le crochet d'attelage démontable avec la poignée de jack pliante. Le cas échéant, il faut enlever l'emboutissage dans le boîtier du jack de branchement.

Attention !!! A la poignée pliante du jack de branchement il faut utilisée la rondelle pour le jack destinée à la sortie latérale. Il faut enlever l'autre rondelle destinée à la sortie axiale (elle ne sera pas utilisée).

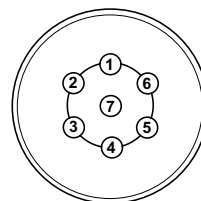
Sortie axiale: Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack ouverte et pour le crochet démontable sans poignée pliante du jack de branchement.

Il faut enlever la rondelle destinée à la sortie latérale (elle ne sera pas utilisée).

- démonter le jack et brancher les câbles selon le schéma suivant:

à 7 pôles

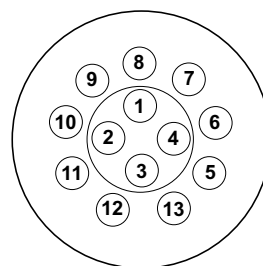
Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1 (L)	noir/blanc
Feux antibrouillard	2 (54-G)	gris
Matière active	3 (31)	brun
Feux clignotants droits	4 (R)	noir/vert
Feux de position	5 (58-R)	gris/rouge
Feux stop	6 (54)	noir/rouge
Feux de position gauches	7 (58L)	gris/noir



Connecteur des câbles
le jack à 7 poles

à 13 pôles

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1	noir/blanc
Feux antibrouillard de la remorque	2	gris
Matière active	3	brun
Feux clignotants droits	4	noir/vert
Feux de position droits	5	gris/rouge
Feux stop	6	noir/rouge
Feux de position gauches	7	gris/noir
Feux de recul	8	bleu/rouge
Alimentation de la remorque	9	rouge/bleu 2,5mm ²
Câble de charge	10	jaune 2,5mm ²
Matière active du câble de charge	11	blanc/brun 2,5mm ²
Non utilisé	12	
Matière active de la remorque	13	blanc/brun 2,5mm ²



Connecteur des câbles
le jack à 13 poles

5. Brancher le boîtier noir à 3 à côté du jack au micro-interrupteur:
 - a) monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous sur la poignée du jack,
 - b) faire attention à la fixation correcte de la rondelle,
 - c) fixer le faisceau électrique de la façon de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.
6. Amener l'extrémité du faisceau avec les câbles **brun, noir/vert** et **gris/vert** aux **feux droit de position**. Mettre le faisceau électrique au-dessous du bord du coffre, en omettant l'enfoncement de la poignée de la serrure:
 - a) débrancher le connecteur à 6 latéral du véhicule des feux de position et le brancher au connecteur correspondant du faisceau électrique. Brancher le connecteur restant du faisceau électrique aux feux de position.
7. Amener l'autre extrémité du faisceau avec les connecteurs à 6 aux **feux gauches de position**:
 - a) débrancher le connecteur à 6 du véhicule des feux de position et le brancher au connecteur correspondant du faisceau électrique. Brancher l'autre connecteur du faisceau électrique aux feux de position.
8. Mettre le connecteur à 6 derrière le protecteur gauche latéral dans le coffre.
Dans les véhicules avec le contrôle d'installation d'éclairage, il faut incorporer un groupe de contrôle supplémentaire. Le connecteur à 6 présent au faisceau sert justement à ce but.
Dans les véhicules sans contrôle d'installation d'éclairage ce connecteur n'est pas utilisé et le montage en pont **ne doit pas** être débranché.

Groupe complémentaire pour le contrôle d'installation électrique no art. 03 90 99

9. Amener les câbles **gris/blanc** et **gris** aux feux gauches de position. A côté du poteau de baie de porte il y a le montage à fiche à 19 :
 - a) faire un peu de jeu au montage et le débrancher, tirer le boîtier à 3 (câbles gris/blanc et blanc) de la plaque à 16 de fiche,
 - b) ouvrir le bloc du boîtier à 3 et enlever le câble gris/blanc (fonction de feux antibrouillard) de la chambre no 1. Monter le câble gris/blanc avec la borne dans le boîtier de la borne (petite) et le brancher au boîtier correspondant du faisceau électrique (câble gris/blanc),
 - c) monter la borne du câble gris du faisceau électrique dans la chambre libre no 1 du boîtier à 3. Fermer le bloc bleu et monter le boîtier à la plaque à fiches à 16. Brancher de nouveau le montage à 19 à fiches à côté du poteau de baie de porte.
10. Véhicules **sans** système de contrôle de recul (APS):
Le câble blanc avec la borne marron ne servira pas. Il faut le mettre derrière le revêtement du coffre. Le câble rouge avec boîtier marron ne sera pas utilisé.
11. Véhicules **avec** le système de contrôle de recul (APS):
Connecter le câble blanc avec la fiche de contacte brune avec le câble rouge joint avec la fiche de contacte brune et amener au dispositif de commande du système d'aide au stationnement près de la colonne D. Débrancher la connexion embrochable à 16 voies du dispositif de commande du système d'aide au stationnement et relâcher la protection. Sortir la barre embrochable du boîtier. Sortir la borne à fiche de la boîte 5 et enficher la borne à fiche du câble rouge dans la boîte 5. Remettre le boîtier de la barre, fermer la protection et connecter la connexion embrochable à 16 voies avec le dispositif de commande.

12. Alimentation de la remorque:

Il s'agit seulement de la version à 13 pôles. Le triple boîtier (câbles rouge/bleu, jaune, blanc/ brun et blanc/brun) sert aux fonctions complémentaires du jack. Il faut mettre le faisceau de câbles derrière le protecteur. Afin d'amplifier les fonctions du jack de branchement, il faut commander les éléments supplémentaires :

Fonction « plus fixe et matière active »	No art. 99 07 99
Fonction « plus fixe, câble de charge et matière active »	No art. 99 06 99

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.
Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.