

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Citroen Xsara	3001		719	Kombi	05/1998

Artikelnummer der AHK

CT0364

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunde

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

nein

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- beide Rückleuchten
- Ersatzrad

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

Ladekantenverkleidung im Kofferraum, Staufachklappen links und rechts im Kofferraum, Bodenmatte Kofferraum, Kofferraum-Seitenverkleidung im Bereich zwischen Kabelaustrittsöffnung Rückleuchten und Kofferraumboden lösen und nach hinten wegklappen

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, es ist kein Ausschnitt erforderlich

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

CT0279

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

am Kofferraumboden

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an beiden Rückleuchten

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

an beiden Rückleuchten

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

keine

20. Anschlussfarben der Kabel

entfällt, da spezifischer E-Satz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kabel können im Querholm des Stoßfängers verlegt werden. Dauerstrom kann am Sicherungskasten entnommen werden. Dazu ist das Kabel am original Kabelbaum entlang zur B-Säule unter der Türeinstiegsverkleidung entlang zum Sicherungskasten zu legen. Der Einbau der Kontrollleuchte erfolgt in einem Blindfeld des Armaturenbretts.

Die Kabel mit Kabelbindern am AHK-Grundteil (Teil 1) befestigen. Die Masseleitungen ist an der vorhandenen Masseschraube hinter dem rechtem Rücklicht zu montieren. Die zusätzliche Blinker-Kontroll-Lampe kann z.B. im Schaltereinsatz der Scheinwerfer-Höhenverstellung / Instrumentenbeleuchtungs-Dimmung montiert werden. Dieser Schaltereinsatz lässt sich bei demontierter Sicherungskasten-Abdeckung leicht von hinten nach vorne herausdrücken.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK
zur Stoßstange



Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes



Einbau des Relais

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003