

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. WYR080307R
 13 polig Art.-Nr. WYR080313R

Chevrolet Rezzo/Tacuma ab Bj. 01.05 - 12.08

Daewoo Rezzo/Tacuma ab Bj. 03.01 - 12.04

080307/13R / 20.03.2019

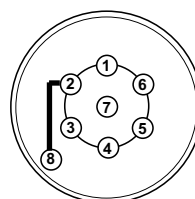
Inhalt	1 Leitungsstrang	1 Relais FR-18	4 Muttern M5	4 Sprengringe	3 Kabelbinder 300mm lang
	1 Steckdose	1 Halblech	3 Schrauben M5 x 35	1 Kontrollleuchte	10 Kabelbinder 100mm lang
	1 Gummidichtung	1 Durchführungstülle	1 Schraube M5x10	1 Leitungsstrang NSL	1 Kontrollleuchtenkabel
					1 Blechschraube

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Die Kofferraumbodenabdeckung hochklappen, die linke und rechte Kofferraumbodenabdeckung entnehmen. Die linke und rechte Kofferraumseitenverkleidung herausbauen. Die D-Säulenverkleidung links und rechts ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), bohren Sie im Bodenblech an geeigneter Stelle ein Loch mit ca. Ø 6 mm und dieses erweitern Sie auf ca. Ø 20 mm. (Es können auch am Fahrzeug vorhandene Durchführungen benutzt werden Bodenblech neben der Reserveradwanne).
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 6-2 / 12-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:
- c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

7 pol

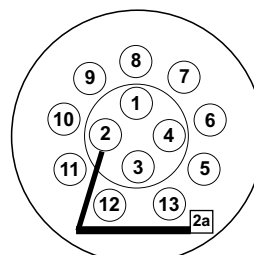
Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte KFZ	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung
der Steckdose

13 pol

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a (58-B)	grau / weiß
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
- a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende 6-fach das mit **L** gekennzeichnet ist, zu der **linken** Rückleuchte verlegen und den fahrzeugseitigen Stecker entfernen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **linken Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.
 - b) Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf den Stecker der **linke Rückleuchte** stecken und verrasten.
7. Das Leitungssatzende 6-fach das mit **R** gekennzeichnet ist, zu der **rechten** Rückleuchte verlegen und den fahrzeugseitigen Stecker entfernen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **rechten Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.
 - b) Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf den Stecker der **rechte Rückleuchte** stecken und verrasten.
 - c) Die Ringöse der Leitungen **braun, weiß/ braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

8. Anschluß der NSL:

An der linken Seite den Steckverbinder der NSL trennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungsstranges 2-fach verbinden. Die Aderendhülsen mit durch die Durchführungstülle (Punkt 3) nach außen zur Steckdose führen, weiter durch den Steckdosengummi und entsprechend dem Anschlußschema (Steckdose) anschließen.

9.

Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Zentralelektrik im Fußraum unter dem Armaturenbrett fahrerseitig öffnen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit \varnothing 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen gelb, rot/blau und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse
Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR990799R
Bestellnr. WYR991699R

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!