

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Fiat Stilo Kombi 11.02 -



Bestell-Nr. WYR121007R

12 10 07R / 21.03.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	2 Stekhülsegehäuse	4 Mutter M5	8 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdosegehäuse 7 polig	2 Flachsteckhülse	4 Sprengring	3 Kabelbinder 300 mm
	1 Abzweigschnellverbinder	2 Flachsteckgehäuse	3 Schraube M5 x 35	
	1 Modul UN-11	2 Flachstecker	1 Schraube M5 x 10	
	1 Relais	1 Blechschraube	1 Leitung rot	

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Kofferraum-Bodenabdeckung, die Heckabschlußverkleidung und die beiden Seitenverkleidungen. Entnehmen Sie das Reserverad.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie hinten links in der Reserveradmulde ein Loch von ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 40 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 7-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
 - Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

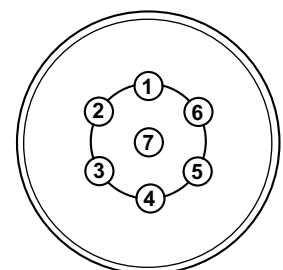
Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosegehäuses herausschneiden.

Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit einem **L** gekennzeichnet ist zur linken Schlußleuchte verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse bei der linken Schlußleuchte trennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Die beiden Ringösen mit den Leitungen **braun** und **braun** an einem geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

7. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist am Heckabschlußblech zur rechten Schlußleuchte verlegen.

- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse bei der rechten Schlußleuchte trennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
- 2005:** Den weißen 2-fach Stecker von Leitungssatz unterhalb der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück zusammenstecken.
- 2006 -:** Den weißen 2-fach Stecker vom separaten Leitungssatz unterhalb der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück zusammenstecken. Die rote Leitung geeignet unter die Rücksitzbank verlegen und in die **freie Kammer A2 des 24-pol. grauen Steckers** einsetzen und verrasten).

8. An der linken Kofferraumseite befindet sich der Anschluss für die Nebelschlussleuchte.

Die Leitung **rosa** an der linken Kofferraumseite für die linke Nebelschlussleuchte an gut zugänglicher Stelle durchtrennen. Die beiden Kabel vom Leitungssatz grau/weiß und blau/grün dorthin verlegen.

- Beide Enden ca. 5mm abisolieren und an das von vorne vom Nebelschlussleuchenschalter kommende Leitung die Steckhülse ancrimpen und das Steckhülsegehäuse aufstecken.
- An das verbleibende Leitungsende den Flachstecker ancrimpen und das Flachsteckgehäuse aufstecken.
- Montierte Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Kabelstrang verbinden.

vom Nebelschlussleuchenschalter kommende	-	blau/grünes Kabel mit Stecker
zur Nebelschlussleuchte führende	-	grau/weißes Kabel mit Stecker

9. Die Leitung **grau** an der linken Kofferraumseite für die rechte Nebelschlussleuchte an gut zugänglicher Stelle durchtrennen. Die beiden Kabel vom Leitungssatz violett/weiß und grau dorthin verlegen.

- Beide Enden ca. 5mm abisolieren und an das von vorne vom Nebelschlussleuchenschalter kommende Leitung die Steckhülse ancrimpen und das Steckhülsegehäuse aufstecken.
- An das verbleibende Leitungsende den Flachstecker ancrimpen und das Flachsteckgehäuse aufstecken.
- Montierte Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Kabelstrang verbinden.

vom Nebelschlussleuchenschalterkommende	-	violett/weißes Kabel mit Stecker
zur Nebelschlussleuchte führende	-	graues Kabel mit Stecker

10. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **22-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle am linken Heckbereich mit den Schrauben M5x10 befestigen. Das beiliegende Relais in den Relaissockel einstecken. Es ist besonders darauf zu achten, dass keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

11. Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (PDC)

Der PIN vom **weißen** Kabel endet lose in der rechten Kofferraumseitenverkleidung (wird nicht benötigt, Leitungssatzende isolieren).

12. Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC) Steuergerät links über dem Radlauf

Den PIN vom **weißen** Kabel des Leitungssatzes zum Steuergerät der Einparkhilfe verlegen. Den **16-fach** Stecker des Steuergerätes der Einparkhilfe entfernen. Die Verriegelung am **16-fach** Stecker entriegeln und den PIN vom **weißen** Kabel des Leitungssatzes in den PIN 5 des **16-fach** Steckers des Steuergerätes der Einparkhilfe einstecken. Den **16-fach** Stecker wieder in das Steuergerät der Einparkhilfe einstecken und verrasten.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Der Elektrosatz ist nicht diagnosefähig und das Bordnetzsteuergerät wird nicht codiert.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!

Electrical Set for Trailer Connection
7-pin Fiat Stilo Kombi manufactured 11.02 -

Part no. WYR121007R



12 10 07R / 21.03.2019

Packing list:	1 7-conductor cable set	2 Cap casing	4 Spring washer M5	8 Cable ties 100 mm
	1 7-pin connection bunch casing	2 Cap	4 Spring washer	3 Cable ties 300 mm
	1 Quick connection	2 End casing	3 Screws M5X35	
	1 Module UN-11	2 End	1 Screws M5X10	
	1 Relay	1 Sheet-metal screw	1 Red lead	

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery.
2. Remove the trunk floor mat, rear seatbelt covering and the covering of both side walls. Remove the spare wheel.
3. In order to route the wire harness (connect the plug), drill an opening of approximately Ø 6 mm diameter at the left side of the spare wheel recess. Increase the diameter to 40mm. Secure it with anti-corrosion remedy. Assembly the rubber grommet into the hole.
4. Connect cable set in the following way:

- a) Draw 7-connector end of cable set with installed socket through the hole referred to in point three from boot outside and then through the hole in socket base. Fasten cable bush located on cable bunch in the hole inside the vehicle.
- b) There are two different washers under the socket. One is used by side entrance of leads, the other - in axis entrance.

Side entrance: used in permanent assembly of tow hook with closed socket holder and detached tow hook with folded socket holder. In such event, remove overpass in casing of connection socket.

Note !!! Use washer under socket assigned to side entrance for folded socket holder. Remove the other washer assigned for axis entrance (it will not be used).

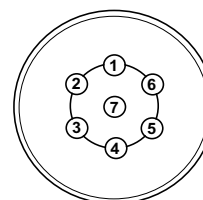
Axis entrance: used in permanent assembly of tow hook with opened socket holder and detached tow hook without folded socket holder.

Remove washer assigned for side entrance (it will not be used).

- c) Socket is connected according to the following scheme:

Picture1

Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black



Contact description in 7-pin socket

5. Assemble connection socket with packing washer using enclosed screws and nuts on socket holder:
 - a) Carefully fasten washer in the appropriate way,
 - b) Fasten electric bunch in such a way that there are no sharp bends and no wear.

6. Route the end of the **L** marked wire harness to the left back lamp.
 - a) Disconnect the left back lamp socket located at the vehicle side and connect it to the wire harness, using the matching plug.
 - b) Connect the eye terminals of the **2 x brown** wires to an appropriate **grounding point** (or drill a 3 mm hole and fix the wire with a provided metal sheet screw. Do not protect the drilled hole with any anticorrosive agent.)
7. Route the end of the **R** marked wire harness through the rear belt to the right back lamp.
 - a) Disconnect the right rear lamp socket located at the vehicle side and connect it to the wire harness, using the matching plug.
 - b) **2005:** Connect the white bipolar plug from the wire harness located below the right rear lamp with a matching socket.
 - c) **2006 -:** Connect the white bipolar plug from the separate wire harness located below the right rear lamp with a matching socket. Route the red wire appropriately under the rear seats; insert it into a **free A2 terminal in the 24-pin gray plug** and then lock it).
8. There is a rear fog lamp socket located at the left side of the trunk.

Cut the **pink** left fog lamp wire, located at the left side of the trunk, at an easily accessible place. Route both gray/white and blue/green wires from the wire harness to this place.

- a) Isolate both ends at approx. 5 mm, tighten the round plug on the cable that comes out at the front from the fog lights switch and fit the round plug enclosure.
 - b) Tighten the flat plug on the remaining end of the cable and fit the flat plug enclosure.
 - c) Connect the mounted plug enclosures with matching sockets from the wire harness: blue/green cable with a plug, the wire of which comes out from the rear fog lights switch, leading to the rear fog light, and grey/white cable with a plug, the wire of which leads to the rear fog lights
9. Cut the **grey** right fog lamp wire, located at the left side of the trunk, at an easily accessible place. Route both violet/white and gray wires from the wire harness to this place.
 - a) Isolate both ends at approx. 5 mm, tighten the round plug on the cable that comes out at the front from the fog lights switch and fit the round plug enclosure.
 - b) Tighten the flat plug on the remaining end of the cable and fit the flat plug enclosure.
 - c) Connect the mounted plug enclosures with matching sockets from the wire harness. Violet/white cable with a plug, the wire of which comes out from the rear fog lights switch, leading to the rear fog lights, and grey cable with a plug, the wire of which leads to the rear fog light.
 10. Fit the supplied module onto the enclosure of **22-pin** wire harness plug and mount it in an appropriate place at the left back side of the vehicle using M5 x 10 screws. Insert the supplied relays into the relay strip. Take proper precautions to protect the module from humidity (danger of short circuit).

11. Vehicles without parking assistant (PDC)

The terminal of the **white** cable is to be left free in the right, lateral cover of the boot's chamber (the terminal is not needed and should then be properly insulated as a part of the wiring kit).

12. Vehicles equipped with a parking assistant (PDC) with the controller located at the left side over the inner wheel well

Route the PIN of the **white** cable of the wire harness to the parking assistant controller. Remove the **16-pin** parking assistant controller plug. Release the lock on the **16-pin** plug and insert the PIN of the **white** cable of the wire harness to the PIN 5 of the **16-pin** parking assistant controller plug. Insert the **16-pin** back to the parking assistant controller and jam it.

Remarks regarding trailer indicator operation:

Trailer indicator defect is signalled by a control light of the vehicle by increased flashing frequency!!

Fix all the leads with supplied band clips, assemble previously disassembled parts.

The electric set is not trouble-shootable and the deck network control is not coded.

Connect accumulator and check all vehicle functions with connected trailer or other suitable testing device.

Assembly instruction for the customer.

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage à 7 pôles Fiat Stilo Kombi à partir de la date de fabrication 11.02 -

No art: WYR121007R

12 10 07R / 21.03.2019

Contenu: 1 Faisceau électrique à 7 fils	2 Coffret de raccord	4 Rondelles élastiques M5	8 Bornes à bande 100 mm
1 Boîtier du jack de branchement 7 pôles	2 Raccod	4 Rondelles élastiques	3 Bornes à bande 300 mm
1 Raccords rapides	2 Coffret de borne	3 Boulons M5X35	
1 Module UN-11	2 Borne	1 Boulons M5X10	
1 Relais	1 Vis à tôle	1 Câble rouge	

Instruction de montage

- Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
- Retirez le tapis du plancher du coffre, le revêtement de la ceinture arrière et le revêtement des deux parois latérales. Retirez la roue de secours.
- Pour faire passer le faisceau de câblage (connecter la fiche) percez un trou de diamètre d'environ Ø 6 mm à l'arrière à gauche du passage de roue de secours. Forer l'orifice existant jusqu'au diamètre de 40 mm. Protéger la bordure à l'aide d'un produit anticorrosion.
- Brancher le faisceau, en procédant de la manière suivante:
 - faire passer l'extrémité du faisceau à 7 fils avec la prise branchée à travers l'orifice décrit au point 3 du coffre à l'extérieur, et ensuite à travers l'orifice dans le rack de la prise. Fixer le manchon du câble, situé sur le faisceau électrique, dans l'orifice à l'intérieur du véhicule.
 - il y a deux types des rondelles pour le jack. L'une est utilisée à la sortie latérale des câbles et l'autre à la sortie axiale.

Sortie latérale: Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack fermée et pour le crochet d'attelage démontable avec la poignée de jack pliante. Le cas échéant, il faut enlever l'emboutissage dans le boîtier du jack de branchement.

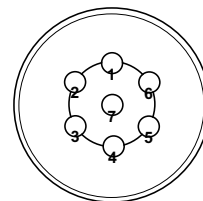
Attention !!! A la poignée pliante du jack de branchement il faut utilisée la rondelle pour le jack destinée à la sortie latérale. Il faut enlever l'autre rondelle destinée à la sortie axiale (elle ne sera pas utilisée).

Sortie axiale: Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack ouverte et pour le crochet démontable sans poignée pliante du jack de branchement.

Il faut enlever la rondelle destinée à la sortie latérale (elle ne sera pas utilisée).

- démonter le jack et brancher les câbles selon le schéma suivant:

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1 (L)	noir/blanc
Feux antibrouillard	2 (54-G)	gris
Matière active	3 (31)	brun
Feux clignotants droits	4 (R)	noir/vert
Feux de position	5 (58-R)	gris/rouge
Feux stop	6 (54)	noir/rouge
Feux de position gauches	7 (58L)	gris/noir



Connecteur des câbles
le jack à 7 pôles

- Monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous sur la poignée du jack:
 - faire attention à la fixation correcte de la rondelle,
 - fixer le faisceau électrique de la façon de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.

6. Faites passer l'extrémité du faisceau de câbles marquée par une lettre **L** vers la lampe arrière gauche.
- Déconnectez la prise située du côté du véhicule dans la lampe arrière gauche et connectez-la avec la fiche du faisceau de câbles appropriée.
 - Connecter les extrémités en œillets du câble **2 x marron** au **point de masse** adéquat (éventuellement forer un trou de 3 mm et réaliser la fixation en utilisant la vis à tôle jointe. Ne pas protéger le trou percé avec un produit anticorrosion.)
7. Faites passer l'extrémité du faisceau de câbles marquée par une lettre **R** sur la ceinture arrière vers la lampe arrière à droite.
- Déconnectez la prise située du côté du véhicule dans la lampe arrière droite et connectez-la avec la fiche du faisceau de câbles appropriée.
 - 2005** : Connectez la fiche blanche bipolaire du faisceau de câbles au-dessous de la lampe arrière droite et connectez-la avec la prise correspondante.
 - 2006 -** : Connectez la fiche blanche bipolaire du faisceau de câbles séparé au-dessous de la lampe arrière droite avec la prise correspondante. Faites passer le câble rouge d'une manière appropriée au-dessous du siège arrière et branchez-le à la **borne libre A2 de la fiche grise à 24 broches** et bloquez).
8. Sur le côté gauche du coffre il y a la prise du feu de brouillard arrière.

Coupez le câble **rose** pour le feu de brouillard arrière gauche localisé à gauche du coffre dans un endroit bien accessible. Faites-y passer les deux câbles du faisceau gris/blanc et bleu/vert.

- Retirez l'isolation à env. 5 mm des deux extrémités et sertissez la fiche ronde sur le câble sortant à l'avant depuis l'interrupteur des feux de brouillard et montez le boîtier de la fiche ronde.
 - Sertissez la fiche plate sur la partie restante du câble et montez le boîtier de la fiche plate.
 - Connectez les boîtiers des fiches montés avec les prises correspondantes du faisceau de câbles. Le câble bleu/vert avec la fiche avec le câble sortant de l'interrupteur des feux de brouillard arrière et le câble gris/blanc avec la fiche avec le câble conduisant vers le feu de brouillard arrière.
9. Coupez le câble **gris** pour le feu de brouillard à droite localisé sur le côté gauche du coffre dans un endroit bien accessible. Faites-y passer les deux câbles du faisceau violet/blanc et gris.
- Retirez l'isolation à 5 mm des deux extrémités et sertissez la fiche ronde sur le câble sortant à l'avant depuis l'interrupteur des feux de brouillard et montez le boîtier de la fiche ronde.
 - Sertissez la fiche plate sur la partie restante du câble et montez le boîtier de la fiche plate.
 - Connectez les boîtiers des fiches montés avec les prises correspondantes du faisceau de câbles. Le câble violet/blanc avec la fiche avec le câble sortant de l'interrupteur des feux de brouillard arrière et le câble gris avec la fiche avec le câble conduisant vers le feu de brouillard arrière.

10. Insérez le module connecté au boîtier de la fiche à **22 broches** du faisceau de câbles et installez dans un endroit approprié à gauche à l'arrière du véhicule à l'aide des vis M5x10. Insérez les relais connectés dans l'embase pour relais. Il faut faire particulièrement attention et veiller à ce que l'humidité ne pénètre pas les modules (le risque de court-circuit).

11. Les véhicules sans système d'aide au stationnement (SAS)

L'extrémité du câble **blanc** se termine librement dans la protection droit latérale du coffre de bagages (elle n'est pas nécessaire, isoler l'extrémité de l'ensemble de câbles).

12. Les véhicules équipés d'un assistant de stationnement (PDC) avec le contrôleur à gauche au-dessus du passage de roue

Faites passer le pin du câble **blanc** du faisceau de câbles vers le contrôleur de l'assistant de stationnement. Éliminez la fiche à **16 broches** du contrôleur de l'assistant de stationnement. Libérez le verrouillage sur la fiche à 16 broches et insérez le pin du câble **blanc** du faisceau de câbles au pin 5 de la fiche à **16 broches** du contrôleur de l'assistant de stationnement. Insérez de nouveau la fiche à **16 broches** au contrôleur de l'assistant de stationnement et bloquez.

Fonctionnement du clignotant de la remorque:

Un défaut du clignotant est signalé par un indicateur de contrôle du véhicule qui clignote plus vite !!!

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.

L'ensemble électrique n'est pas diagnosable et le pilote du réseau de bord n'est pas codé.

Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.

Instructions de montage sont destinées au client.