

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. WYR190907R

13 polig Art.-Nr. WYR190913R

Kia Sorento ab Bj. 11.09 - 10.12



190907/13R / 02.04.2019

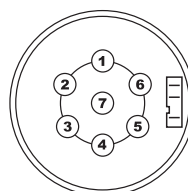
Inhalt	1 Leitungsstrang	1 Klettband	2 Schraube M5 x 10	15 Kabelbinder 140mm
	1 Steckdose	2 Sicherungshalter	3 Schrauben M5 x 35	4 Kabelbinder 300mm
	2 Steckdosendichtung	2 Sicherungen 10A	5 Muttern M5	1 Leitung rot
	1 Modul UN-09	1 Einschneidverbinder	5 Sprengringe	
	1 Modul UN-03	4 Crimphülsen	1 Blechschraube	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Bauen Sie die folgenden Abdeckungen und Verkleidungen im Innenraum heraus: Kofferraumrollo, linke Seitenverkleidung, (geg. Verstärker), Heckblechverkleidung, Kofferraumbodenabdeckung mit Abtrenngitter (im Kofferraum), weiterhin die vordere linke und hintere linke Schwellerverkleidung demontieren. Demontieren Sie noch beide Rückleuchten.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluss Steckdose) führen Sie den Linken Rückleuchtenstecker ins Fahrzeuginnere. Passen Sie die Bohrung an die neue Kabeldurchführungsstülle (Kabelstrang) an, achten Sie auf Bohrfreiheit. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Verlegen sie den Leitungsstrang 7polig (Kit 190907) und 12polig (Kit 190913) vom inneren des Kofferraumes durch die Durchführung nach außen. Die Gummidurchführungsstülle entsprechend einbringen.
4. Der Kabelsatz ist wie folgt belegt:
 - a) Das Leitungssatzende 7polig (Kit 190907) und 12polig (Kit 190913) durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose entsprechend verwenden. (geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Den vorkonfektionierten Kontakteinsatz vom Leitungssatz in die Steckdose einstecken und verrasten:

7 pol

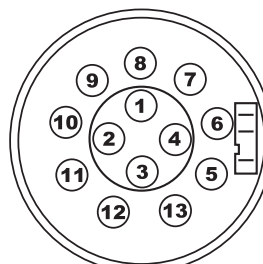
Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

13 pol

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Den schwarzen 3-fach Stecker seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufstecken. Die Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.

- a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
- b) Leitungssatz so verlegen, dass keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, entlang zu der **linken Rückleuchte** verlegen.

- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **6-fach** der **linken Rückleuchte** mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- b) Das verbleibende Steckgehäuse **6-fach** des Leitungssatzes auf den Stecker der **linken Rückleuchte** stecken und verrasten. Die Rückleuchte wieder montieren.
- c) Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **14-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 und Kabelbindern befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, dass keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlussgefahr).
- d) Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **10-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 und Kabelbindern befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, dass keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlussgefahr).
- e) Die Ringöse der Leitung braun an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln).
- f) Die Funktion Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeug (Kabelstrang Fahrzeug, Durchführung links Bodeblech, zwischen Heckblech und Radlauf) mit einem Spannungsprüfer ausmessen. Das Kabel **blau/rot** des Leitungssatzes an das Kabel (Funktion Rückfahrscheinwerfer) mit dem Einschneidverbinder anschließen.
- g) Die Funktion NSL (Nebelschlussleuchte) am Fahrzeug (Kabelstrang Fahrzeug Nähe Rückleuchte) mit einem Spannungsprüfer ausmessen. Das Kabel an geeigneter Stelle durchtrennen. Beide Enden und die Kabelenden **grau/blau** und **grau/weiß** des Leitungssatzes ca. 5 mm abisolieren. Die Crimpehülse auf das Ende **grau/weiß** des Leitungssatzes und das Kabelende (NSL-Signal vom Schalter kommend) stecken und vercrimpen. Die Crimpehülse auf das Ende **grau/blau** des Leitungssatzes und das Kabelende (NSL-Signal zur Rückleuchteinheit führend) stecken und vercrimpen.

7. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, zur rechten Seite entlang dem Heckblech (Kupplungsstraverse) zu der **rechten Rückleuchte** verlegen.

- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **6-fach** der **rechten Rückleuchte** mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- b) Das verbleibende Steckgehäuse **6-fach** des Leitungssatzes auf den Stecker der **rechten Rückleuchte** stecken und verrasten. Die Rückleuchte wieder montieren.

8. Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (PDC)

Die Kabelenden **blau/ schwarz** und **schwarz** des Leitungssatzes enden lose in der linken Kofferraumseitenverkleidung (werden nicht benötigt, **Leitungssatzenden isolieren**).

9. Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC), Steuergerät links in der Nähe vom Radlauf am Sicherheitsgurt

Die Kabelenden **blau/ schwarz** und **schwarz** des Leitungssatzes zum Steuergerät der Einparkhilfe verlegen. Das fahrzeugseitige Steckgehäuse vom Steuergerät (**PDC**) trennen und die Verriegelung öffnen. Das **blau/ schwarze** Kabel aus dem **PIN 16** vom Stecker entnehmen. Den Crimppin mit einem Seitenschneider abtrennen. Das Ende vom soeben entnommenen Kabel **blau/ schwarz** und **schwarz** des Leitungssatzes ca. 5 mm abisolieren. Die Crimpehülse auf das Ende **schwarz** des Leitungssatzes und das Kabelende **blau/ schwarz** (fahrzeugseitig) stecken und vercrimpen. Das **blau/ schwarz** Kabel vom Leitungssatz in den **PIN 16** vom Stecker Einparkhilfe (**PDC**) stecken und diesen wieder verriegeln. Den Stecker jetzt in das Steuergerät Einparkhilfe (**PDC**) stecken und verrasten.

10. Spannungsversorgung Modul

- a) Die Spannungsversorgung erfolgt direkt an der Batterie im Motorraum.
- b) Das Kabel **rot** und **rot/gelb** vom Leitungssatz entlang dem fahrzeugeigenen Kabelbaum auf der linken Seite zum Fußraum (Fahrerseite) verlegen. Das Kabel mit den vorhandenen Kabelbindern befestigen.
- c) Durch die vorhandenen Kabeldurchführungstülle des fahrzeugseitigen Kabelbaums zum Motorraum, ein Loch mit einem Durchstecher herstellen.
- d) Das Kabel **rot** und **rot/gelb** vom Leitungssatz an ein Fädeldraht binden und durch das in Punkt 10 c) gemachte Loch in den Motorraum führen.
- e) Die Kabel entlang dem fahrzeugseitigen Kabelbaum zur Batterie führen und mit den vorhandenen Kabelbindern befestigen. Das Loch an der Kabeldurchführung mit Silikon abdichten.
- f) Die PIN's des **roten** und **rot/gelben** Kabels je in 1 einen mitgelieferten Sicherungshalter einstecken. Die PIN's vom mitgelieferten roten Kabel ebenfalls in den Sicherungshalter einstecken.
- g) Die Ringöse an das Spannungssignal (Klemme 30) anschließen.
- h) Die mitgelieferten Sicherungen 10A in den Sicherungsträger einsetzen und den Sicherungskorb auf den Sicherungsträger aufbringen.

11. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse **3-fach** (Leitungen **rot / blau, gelb** und **weiß/braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Der Elektrosatz ist nicht diagnosefähig und das Bordnetzsteuergerät wird nicht codiert.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

à 7 pôles No art: WYR190907R
à 13 pôles No art: WYR190913R

Kia Sorento à partir de la date de fabrication 11.09- (Lampes à incandescence)

190907/13R / 02.04.2019

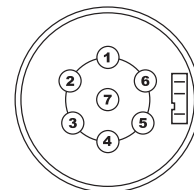
Contenu:	1 Faisceau électrique	1 Bandes autoadhésives	2 Boulons M5X10	2 Gaine thermorétractable
	1 Jack de branchement	2 Prise de coupe-circuit	3 Boulons M5X35	4 Bornes à bande 300 mm
	1 Rondelle à pris	2 Coupe-circuit 10A	5 Rondelles élastiques M5	15 Bornes à bande 100 mm
	1 Module UN-09	1 Raccords auto-perforants	5 Rondelles élastiques	1 Câble rouge
	1 Module UN-03	4 Raccords rapides	1 Vis à tôle	

Instruction de montage

1. Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
2. Démonter de l'intérieur les protecteurs et panneaux suivants : rideau de coffre, protecteur latéral gauche, (éventuellement amplificateur), protecteur de renfort arrière, bourre de fond de coffre avec filet de séparation (dans le coffre), et en plus, barres de seuil avant gauche et arrière gauche. Démonter également les deux feux arrière.
3. En vue de faire passer un faisceau de câbles (connexion à la douille), placer la douille de feu gauche arrière à l'intérieur du véhicule. Ajuster l'ouverture à un nouveau passe-fil (faisceau de câbles), faire attention à l'éloignement de l'arrête. Protéger l'ouverture avec un produit anticorrosif approprié. Faire passer un faisceau à 7 torons (Kit 190907) et un faisceau à 12 torons (Kit 190913) de l'intérieur du coffre par le passe-fil vers l'extérieur. Fixer le passe-fil en caoutchouc de manière appropriée.
4. Procéder avec le faisceau de câbles comme indiqué ci-après :
 - a) Faire passer un faisceau à 7 torons (Kit 190907) et un faisceau à 12 torons (Kit 190913) par l'ouverture de la douille.
 - b) Insérer le joint d'étanchéité en gomme de la prise sur l'extrémité de l'ensemble de câbles. (Utiliser les agents antiadhésifs adéquats).
 - c) Insérer la fiche de faisceau de câbles ainsi confectionnée dans la douille et verrouiller :

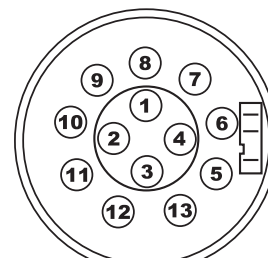
Image1

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1 (L)	noir/blanc
Feux antibrouillard	2 (54-G)	gris
Matière active	3 (31)	brun
Feux clignotants droits	4 (R)	noir/vert
Feux de position	5 (58-R)	gris/rouge
Feux stop	6 (54)	noir/rouge
Feux de position gauches	7 (58L)	gris/noir



Connecteur des câbles
le jack à 7 poles

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1	noir/blanc
Feux antibrouillard de la remorque	2	gris
Matière active	3	marron
Feux clignotants droits	4	noir/vert
Feux de position droits	5	gris/rouge
Feux stop	6	noir/rouge
Feux de position gauches	7	gris/noir
Feux de recul	8	bleu/rouge
Alimentation de la remorque	9	rouge/bleu 2,5mm ²
Câble de charge	10	jaune 2,5mm ²
Matière active du câble de charge	11	blanc/marron 2,5mm ²
Non utilisé	12	
Matière active de la remorque	13	blanc/marron 2,5mm ²



Connecteur des câbles
le jack à 13 poles

5. Brancher le boîtier noir à 3 à côté du jack au micro-interrupteur. Monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous sur la poignée du jack,

- a) faire attention à la fixation correcte de la rondelle,
- b) fixer le faisceau électrique de la façon de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.

6. Ranger l'extrémité du faisceau de câbles marquée avec la lettre **L** le **long du feu gauche**.

- a) Le nid d'interconnexion à **6 voies**, du côté du véhicule, **de la lampe arrière gauche** connecter à l'ensemble adéquat de câbles et bloquer.
- b) Connecter l'autre nid d'interconnexion à **6 voies** de l'ensemble de câbles à la prise **de la lampe arrière gauche** et bloquer.
- c) Connecter le module au nid d'interconnexion à **14 voies** de l'ensemble de câbles et monter dans un endroit adéquat à l'aide des vis M5x10 et des serres bande. Il faut faire particulièrement attention et veiller à ce que l'humidité ne pénètre pas les modules (le risque de court-circuit).
- d) Connecter le module au nid d'interconnexion à **10 voies** de l'ensemble de câbles et monter dans un endroit adéquat à l'aide des vis M5x10 et des serres bande. Il faut faire particulièrement attention et veiller à ce que l'humidité ne pénètre pas les modules (le risque de court-circuit).
- e) Connecter les finitions en œillets des câbles **marron** au **point de masse** adéquat (montant D) (en cas de nécessité, percer un trou de 3 mm et monter à l'aide de la vis à tête jointe. Ne pas sécuriser le trou par un produit anticorrosion.)
- f) Avec un testeur de tension localiser le câble du feu de marche arrière du véhicule (faisceau de câbles dans le véhicule, passe-fil du côté gauche du panneau de plancher, entre le renfort arrière et le garde-boue). Connecter le câble bleu/rouge du faisceau de câbles avec le câble du feu de marche arrière, en utilisant un raccord rapide.
- g) Avec un testeur de tension localiser le câble du feu antibrouillard arrière du véhicule (faisceau de câbles dans le véhicule à proximité du feu arrière). Couper le câble à un endroit approprié. Enlever l'isolation des deux extrémités des câbles **gris/bleu** et **gris/jaune** sur la longueur d'environ de 5 mm. Appliquer la douille de serrage sur l'extrémité du câble gris/jaune du faisceau de câbles et sur l'extrémité du câble (signal d'interrupteur des feux arrière antibrouillard) et sertir. Appliquer la douille de serrage sur l'extrémité du câble **gris/bleu** du faisceau de câbles et sur l'extrémité du câble (signal d'interrupteur des feux arrière antibrouillard menant au feu arrière) et sertir.

7. Ranger l'extrémité du faisceau de câbles marquée avec la lettre **R** du côté droit le long du **renfort arrière** (à côté du crabot de crochet) vers les feux arrière.

- a) Le nid d'interconnexion à **6 voies**, du côté du véhicule, **de la lampe arrière droite** connecter à l'ensemble adéquat de câbles et bloquer.
- b) Connecter l'autre nid d'interconnexion à **6 voies** de l'ensemble de câbles à la prise **de la lampe arrière droite** et bloquer.

Les véhicules avec le système d'aide au stationnement (SAS)

8. Les câbles **bleu/noir** et **noir** du faisceau de câbles se terminent lâchement dans le protecteur gauche du coffre (ils ne sont pas nécessaires, **isoler les extrémités de câbles**).

9. **Véhicules à système d'aide au stationnement (CDS), dispositif de commande du côté gauche à proximité du garde-boue, à la ceinture de sécurité.**

Mener les extrémités de câbles **bleu/noir** et **noir** du faisceau de câbles au dispositif de commande du système d'aide au stationnement. Déconnecter le connecteur du dispositif (**CDS**) dans le véhicule et déverrouiller le blocage. Sortir le câble **bleu/noir** du **pin 16** de la fiche. Découper le pin au moyen d'une pince latérale. Enlever l'isolation de l'extrémité du câble **bleu/noir** enlevé et du câble **noir** du faisceau de câbles sur la longueur d'environ 5 mm. Emmancher la douille de serrage sur l'extrémité du câble **noir** du faisceau de câbles et l'extrémité du câble bleu/noir (du côté du véhicule) et sertir. Appliquer le câble **bleu/noir** du faisceau de câbles dans le **pin 16** de la fiche du système d'aide au stationnement (**CDS**) et verrouiller. Insérer la fiche dans le dispositif de commande du système d'aide au stationnement (**CDS**) et verrouiller.

10. Alimentation du module

- a) L'alimentation est réalisée directement depuis la batterie du compartiment moteur.
- b) Ranger les câbles **rouge** et **rouge/jaune** du faisceau de câbles le long du faisceau principal de câbles d'automobile du côté droit de l'espace destiné au pied (coté conducteur). Fixer le câble au moyen des colliers existants.
- c) Au moyen d'un poinçon, réaliser une ouverture dans le passage du faisceau principal, menant au compartiment moteur.
- d) Attacher les câbles **rouge** et **rouge/jaune** du faisceau de câbles au fil à enfiler et les faire passer au compartiment moteur par l'ouverture réalisée, décrite au point 10 c) précité.
- e) Mener les câbles le long du faisceau principal de câble vers la batterie et fixer au moyen des colliers existants. Étancher l'ouverture du passage avec de la silicone.
- f) Appliquer les pins des câbles **rouges** et **rouge-jaune** dans le porte-fusible fourni. Insérer également les pins du câble rouge fourni dans et rouge-jaune dans la monture de fusible.
- g) Connecter l'extrémité jaune au signal de tension (borne 30).
- h) Monter les fusibles 10A fournis dans le porte-fusible et mettre le panier.

11. Alimentation de la remorque:

Le triple boîtier (câbles rouge/bleu, jaune, blanc/marron) sert aux fonctions complémentaires du jack. Il faut mettre le faisceau de câbles derrière le protecteur. Afin d'amplifier les fonctions du jack de branchement, il faut commander les éléments supplémentaires:

Fonction « plus fixe et matière active »	No art. WYR990799R
Fonction « plus fixe, câble de charge et matière active »	No art. WYR991699R

Fonctionnement du clignotant de la remorque:

Un défaut du clignotant est signalé par un indicateur de contrôle du véhicule qui clignote plus vite !!!

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.

L'ensemble électrique n'est pas diagnosable et le pilote du réseau de bord n'est pas codé.

Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.

Instructions de montage sont destinées au client.