

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Nissan Patrol GR Y61 ab Bj. 03.98 -

Bestell-Nr. WYR250607R

25 06 07R / 05.04.2019

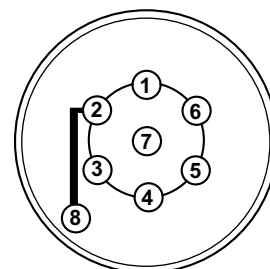
Inhalt:	1 Leitungsstrang 2 adrig	1 Steckdosendichtung	3 Schrauben M5 x 35	1 Halteblach Relais
	1 Leitungsstrang 3 adrig	1 Kabel für Kontrollleuchte	4 Sprengringe M5	1 Schraube M5x10
	1 Leitungsstrang 3 adrig	1 Kontrollleuchte grün	4 Muttern M5	6 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7 polig	1 Relais RWB-19	1 Blechschraube	7 Kabelbinder 300 mm
	1 Abzweignellverbinder	1 Flachstecker		1 Stechkülse
		1 Flachsteckgehäuse		1 Stechkülsegehäuse

## Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Like Staufachabdeckung, die Abdeckung der Linken Leuchte, sowie die linke Leuchte mit der Funktion Rückfahrscheinwerfer und Nebelußleuchte.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), nutzen Sie die Abdeckungen der fahrzeugseitigen Durchführungen am Heckabschlußblech hinter der Linken Blinkleuchte.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - Das Leitungssatzende 2-adrig mit Aderendhülsen durch die angebrachte Durchführung durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen.
  - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	weiß / schwarz
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	grün / schwarz
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	rot / schwarz
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthaler befestigen.
  - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
- Das Leitungssatzende mit den Leitungsfarben **grün/schwarz** und **grau/rot**, zur **rechten Blinkleuchte** verlegen.
  - Die fahrzeugseitige Steckverbindung 4-fach von der Blinkleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Blinkleuchte stecken.
- Das Leitungssatzende mit den Leitungsfarben **weiß/schwarz**, **rot/schwarz** und **grau/schwarz** zur **linken Blinkleuchte** verlegen.
  - Die fahrzeugseitige Steckverbindung 4-fach von der Blinkleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Blinkleuchte einstecken.

8. Die Ringöse der Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
9. Durchtrennen Sie an gut zugänglichen Stelle die fahrzeugseitige Leitung der linken Nebelschlußleuchte. Die Leitungsenden ca. 5mm abisolieren. Die beiliegende Steckhülse an das vom Nebelschlußleuchterschalter kommende Leitungssatzende ancrimpen und in das beiliegende Steckhülsegehäuse stecken. Den Flachstecker der Leitung **grau** mit den soeben montierten Stecker zusammenstecken. Beiliegenden Flachstecker an das zur Nebelschlußleuchte führende Leitungssatzende ancrimpen und in das beiliegende Flachsteckgehäuse stecken. Die Steckhülse der Leitung **grau/weiß** mit den soeben montierten Stecker zusammenstecken.
10. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
  - a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
  - b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
  - c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.
11. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.  
Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

**Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!**