

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Opel Frontera ab Bj. 91 - 10.98

Bestell-Nr. WYR272007R

27 20 07R / 10.04.2019

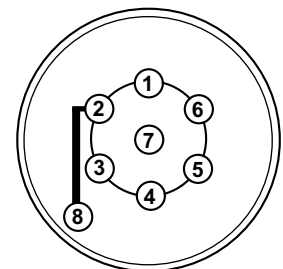
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte	4 Mutter M5	6 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7 polig	2 Durchführungstülle	1 Schraube M5 x 10	2 Schrumpfschlauch
	1 Steckdosendichtung	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube	3 Abweigschnellverbinder (1 x res.)
	1 Relais mit C2 Ausgang	4 Sprengring	4 Kabelbinder 200 mm	1 Halblech Relais

## Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Linke und rechte Schlußleuchte ausbauen.
3. Zur Durchführung der beiden Kabelstränge (Funktion Nebelschlußleuchte) bohren Sie (bei 4-türigen Modellen schon vorhanden) bei den 2-türigen Modellen, unter dem Fahrzeugheck links und rechts in den Seitenholmen zu den Rückleuchten ein Loch mit  $\varnothing$  17 mm. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	weiß
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
  - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthaler befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Mittig unter dem Fahrzeugheck (hinter der Stoßstange im Bereich der Kennzeichenhalterung) befindet sich ein 6-fach Steckgehäuse am farzeugseitigen Leitungsstrang.
- Die Schutzkappe des fahrzeugseitigen Steckgehäuse 6-fach entfernen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
7. Die Leitungen **grau/weiß** vom Leitungssatz jeweils eine zu der rechten und linken Schlußleuchte verlegen. Die Gummitülle vom Leitungssatz in den Durchführungen positionieren.
- Die fahrzeugseitige Leitung rot/grün mit der Funktion der Nebelschlußleuchte auf beiden Seiten durchtrennen und einen Schrumpfschlauch halb aufstecken. Diesen mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
  - Je einen Abzweigschnellverbinder an den Leitungen die zu der Schlußleuchte führen anschließen und die Leitungen grau/weiß mit den Flachsteckern einstecken.
  - Die beiden verbleibenden fahrzeugseitigen Leitungen werden nicht mehr benötigt.
8. Die Leitung **braun** an einen geeigneten fahrzeugseitigen **Massepunkt** unter dem Fahrzeugheck anschließen.
- 9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
- Verkleidung links im Fußraum auf der Fahrerseite ausbauen und das fahrzeugseitige Relais entfernen (wird nicht mehr benötigt). Beiliegendes Blinkrelais einstecken und wenn nötig mit Schraube M5 x10, Sprengring und Mutter an geeigneter Stelle im Fußraum befestigen.
  - Hinweis: Durch einschalten der Warnblinkanlage kann überprüft werden, ob fahrzeugseitig die Kontrollleuchte für den Anhänger im Kombiinstrument vorhanden ist (grünes Anhängerkupplungssymbol). Falls dieses vorhanden ist wird die beiliegende Kontrollleuchte nicht mehr benötigt.
  - Kontrollleuchte ist nicht vorhanden: Die Verkleidung unter den Armaturenbrett fahrerseitig, die Blende vom Kombiinstrument ( mit Schaltereinheiten) und das Kombiinstrument ausbauen. Die beiliegende Kontrollleuchte in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombiinstrument stecken und durch drehen verrasten (siehe dazu Betriebsanleitung).
- Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.  
Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.  
Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.