

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Skoda Favorit Lim. ab Bj. 89 -

Skoda Favorit Kombi ab Bj. 91 -

Bestell-Nr. WYR360313R

36.03.13R / 03.07.2019

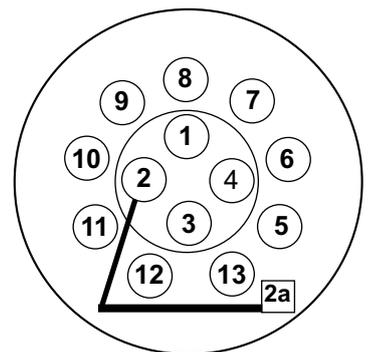
Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	1 Relaisadapter mit Kabel	4 Mutter M5	4 Schrumpfschlauch
	1 Steckdose 13 polig	1 Durchführungstülle	4 Sprengring	4 Abzweigschnellverbinder (1x res.)
	1 Steckdosendichtung	1 Schraube M5 x 10	6 Kabelbinder	1 Halblech Relais
	1 Relais	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube	1 Kontrollleuchte Grün

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	gelb
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	blau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau
Masse 1-8	3	weiß
Blinker rechts	4	grün
Schlußleuchte rechts	5	braun
Bremsleuchte	6	rot
Schlußleuchte links	7	schwarz
Rückfahrleuchte	8	schwarz / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	braun / grün 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



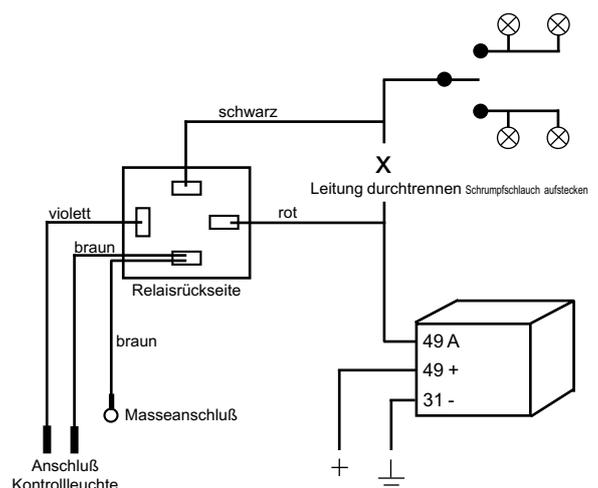
Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen grün und braun zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und die Steckverbindung 4-fach trennen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatzes zusammenstecken. Das verbleibende Steckgehäuse 4-fach vom Leitungssatz auf den Steckkontakt von der Schlußleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Steckverbindung 4-fach trennen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatzes zusammenstecken. Das verbleibende Steckgehäuse 4-fach vom Leitungssatz auf den Steckkontakt von der Schlußleuchte einstecken.
8. Einen Abzweigschnellverbinder an die fahrzeugseitige Leitung des Rückfahrleuchte anschließen und die schwarz/rote Leitung vom Kabelsatz einstecken.
9. Die Leitung **weiß** und **weiß / braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschaube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
10. Den Leitungssatz mit den Leitungen **blau** und **grau** zum fahrzeugseitigen Leitungsstrang verlegen. Die fahrzeugseitige Leitung der Nebelschlußleuchte an gut zugänglicher Stelle durchtrennen, auf die beiden Enden je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
 - a) An den beiden Enden vom fahrzeugseitigen Kabelstrang je einen Abzweigschnellverbinder anschließen.
 - b) An das vom Nebelschlußleuchterschalter kommende fahrzeugseitige Kabel, das blaue Kabel vom Leitungssatz einstecken.
 - c) An das zur Nebelschlußleuchte führende Leitungsende, das graue Kabel vom Leitungssatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.

11. Montage des Blinkrelais:

- a) Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit \varnothing 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.
- c) Die Anschlußleitungen vom Relaisadapter wie im Bild gezeigt anschließen.



12. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.