

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Ford Fussion	0928		000	Van	05/2004

Artikelnummer der AHK

FO0750

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

Nietenzange, Durchschlag, Torxschlüssel

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja; Befestigungen: 2 Nieten je Seite, seitlich der Rückleuchten, 4x Radkastenverkleidung (je 1x Schraube 8 mm, 1 x Alusicherung, 2 x PVC-Knöpfe), 2x unterhalb Rückstrahler

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Stosstange (wie oben beschrieben)
- Stoßfängergrundträger (PVC), mit 6 Nieten befestigt

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

Heckwandverkleidung, Seitenverkleidung im Kofferraum, Radkastenverkleidung (Teppich befestigt mit 2 PVC-Knöpfen), Einstiegs- und Radhausverkleidung links, Mittelkonsole bei Handbremse, Schaltknauf und Faltenbalg

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, kein Ausschnitt erforderlich

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

UE0004

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

2,5 Stunden

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

Kabel für Dauerstrom (Modul) muss um 2 m verlängert werden, (Anschluss Zigarettenanzünder in Mittelkonsole)

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

am Bodenblech zum Reserverad

17. Wo kann die NSL am besten abgenommen werden?

An der linken Rückleuchte.

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

An der rechten Rückleuchte.

19. Wo sind für fzspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

keine

20. Anschlussfarben der Kabel

Blinker links	blau
Nebelschlussleuchte	grün/gelb
Masse	Massepunkt
Blinker rechts	blau
Schlusslicht rechts	orange
Bremslicht	grün/orange
Schlusslicht links	orange/weiß
Rückfahrcheinwerfer	grün

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

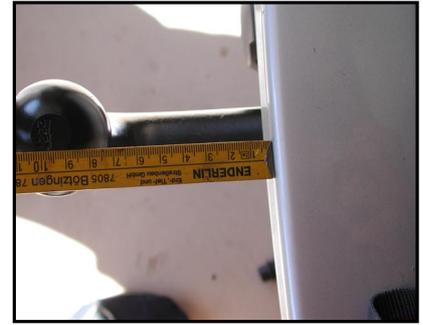
Die Kabel für die Steckdose und den Anschluss rechts können im Querholm unter der Ladekante verlegt werden, hierzu ist ein mittelfester Draht nötig, da durch werkseitige Hohlraumversiegelung (Wachs) das Durchziehen der Kabel ohne Hilfe nicht möglich ist. Die Masse kann an dem vorhandenen Massepunkt hinter der linken Radhausverkleidung abgenommen werden, Ebenso kann hier das Modul befestigt werden. Das Kabel für Dauerstrom vom Modul muss nach vorne verlegt werden, am besten geeignet erschien der Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole. Hierzu mussten beide Fondsitze ausgebaut werden, um das Kabel unter dem geformten Teppich verlegen zu können. Das mitgelieferte Kabel für Dauerstrom ist um 2 m zu verlängern.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



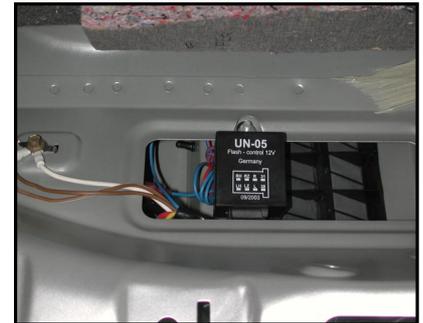
Abstand vom KK zur Stoßstange



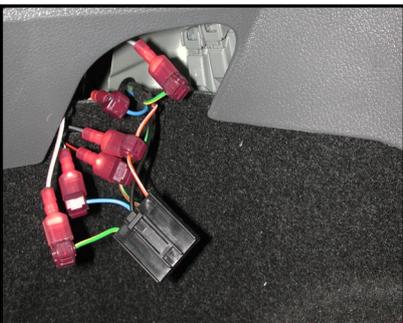
Abbau der Stoßstange und des Grundträgers (Pralldämpfer)



Anbau der AHK



Modulbefestigung



Anschluss des E-Satzes links



Anschluss des E-Satzes rechts



Kabeldurchführung

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen · Team Rameder · www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluss jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003