

## Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Subaru Impreza alle Modelle ab Bj. `93-  
Subaru Legacy alle Modelle ab Bj. `89-  
Subaru Forester ab Bj. `97-

Bestell-Nr. 38 01 07

38 01 07 / 10.08 / VA

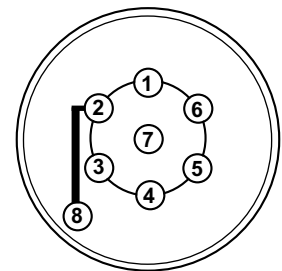
|         |                          |                         |                |                       |
|---------|--------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|
| Inhalt: | 1 Leitungsstrang 8-adrig | 1 Kontrollleuchte Grün  | 3 Mutter M5    | 1 Flachsteckergehäuse |
|         | 1 Steckdose 7 polig      | 1 Kontrollleuchtenkabel | 3 Sprengring   | 10 Kabelbinder 100mm  |
|         | 1 Steckdosendichtung     | 1 Durchführungstülle    |                | 2 Kabelbinder 300 mm  |
|         | 1 Relais für C2 Ausgang  | 3 Schraube M5 x 35      | 1 Flachstecker | 1 Halblech Relais     |

### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferraumboden- u. innenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter ebener Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in die Heckblechmitte (nicht die Gummistopfen in der Reserveradmulde benutzen). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

| Stromkreis:          | Kontaktbelegung: | Kabelfarbe :   |
|----------------------|------------------|----------------|
| Blinker links        | 1 (L)            | schwarz / weiß |
| Nebelschlußleuchte   | 2 (54-G)         | grau           |
| Masse 1-8            | 3 (31)           | braun          |
| Blinker rechts       | 4 (R)            | schwarz / grün |
| Schlußleuchte rechts | 5 (58-R)         | grau / rot     |
| Bremsleuchte         | 6 (54)           | schwarz / rot  |
| Schlußleuchte links  | 7 (58L)          | grau / schwarz |
| Nebelschlußleuchte   | 8 (58-b)         | grau/weiß      |



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Der Stecker 10-fach für die Anhängerbeleuchtung vom Fahrzeug befindet sich beim:  
 Impreza Lim., Legacy Lim. bis Bj. 98 und Forester in der Nähe der rechten Schlußleuchte.  
 Impreza Kombi, Legacy Lim. ab Bj. 99- und Legacy Kombi in der Nähe der linken Schlußleuchte.  
 Stecken Sie das 10-fach Steckgehäuse vom Leitungssatz in den fahrzeugseitigen 10-fach Stecker.
7. Das Leitungssatzende mit der Leitung grau/weiß zum fahrzeugseitigen Leitungsstrang, mit der Funktion Nebelschlußleuchte, verlegen. Dieser befindet sich beim:
- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| Impreza Lim. und Kombi:        | Leitungsstrang für die linke Schlußleuchte  |
| Legacy Lim. und Kombi `90-`93: | Leitungsstrang für die linke Schlußleuchte  |
| Legacy Lim. ab `94-:           | Leitungsstrang verläuft über dem rechten Radkasten in den Kofferraumdeckel                            |
| Legacy Kombi ab `94-:          | Leitungsstrang verläuft bei der rechten Schlußleuchte in die Heckklappe                               |
| Forester:                      | Leitungsstrang verläuft links an der Rückwand des Reserverad-Stauraumes zu den Leuchten im Stoßfänger |
8. Durchtrennen Sie an einer gut zugänglichen Stelle die fahrzeugseitige Leitung der Nebelschlußleuchte. Das Leitungsende das zu der Nebelschlußleuchte führt, ca. 5mm abisolieren und den beiliegenden Flachstecker ancrimpen und in das beiliegende Flachsteckgehäuse stecken. Dieses Flachsteckergehäuse mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken.
9. Das verbleibende Ende der durchtrennten fahrzeugseitigen Leitung mit Isolierband umwickeln, dieses Leitungsende wird nicht mehr benötigt.

#### 10. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen, dies befindet sich beim **Impreza** in der **Mittelkonsole** nahe Radioschacht, beim **Legacy von 90-93** hinter dem **Handschuhfach** und **ab 94-** links im **Fußraum Fahrerseite**, beim **Forester** befindet es sich im **Fußraum Fahrerseite** (im Bereich links hinter dem Kombiinstrument).  
**Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.