

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp
BMW E39

zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3
0005		572

Ausführung
Stufenheck

Baujahr
01/1997

Artikelnummer der AHK

BM0304

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

3,0 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja, Zuerst müssen auf beiden Seiten jeweils drei Spreitzdübel herausgezogen werden. Die Spreitzdübel befinden sich in den hinteren Radkästen auf der Innenseite. Als nächstes nimmt man die linke, rechte und mittlere Zierleiste vom Stoßfänger ab. Nun die Schrauben, mit denen die Pralldämpfer befestigt sind lösen, aber nicht heraus-schrauben. Zuletzt müssen links und rechts an der Kofferraumwand jeweils drei Muttern abgeschraubt werden. Nun lässt sich der Stoßfänger nach hinten abziehen.

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

Stossstange, Pralldämpfer (entfallen nach Einbau). Für den Ausschnitt der Stossstange muss der Alugrundträger von der Kunststoffaußenhaut getrennt werden.

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

rechte und linke Verkleidung im Kofferraum
Verkleidung am Heckblech

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

ja

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

BM0425

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

2,0 Stunden

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

unter der rechten Rückleuchte ist eine vorgekörnte Stelle

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

keine

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

keine

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

keine

20. Anschlussfarben der Kabel

Blinker links	schwarz/weiss
Nebelschlussleuchte	grau
Masse	braun
Blinker rechts	schwarz/grün
Schlusslicht rechts	grau/rot
Bremslicht	schwarz/rot
Schlusslicht links	grau/schwarz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Montage des Anhängermoduls erfolgt mit den beiliegenden Schrauben an der Rückseite des PDC-Haltebleches.

Die Stecker der Kabel des E-Satzes werden einfach am Originalkabelbaum bei den Rücklichtern dazwischengesteckt.

Der Masseanschluss (Kabelfarbe braun) erfolgt am Massepunkt unterhalb der rechten Rückleuchte. Der Dauerplusanschluss (Kabelfarbe rot) erfolgt am Plusverteiler oberhalb der Fahrzeugbatterie.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Fahrzeug ohne Kugelkopf, mit Stoßfängerabdeckung



Anbau der AHK



Anbau der AHK



Anschluss des E-Satzes, Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes, Lichtmodul Fußraum



Anschluss des E-Satzes, Dauerstromanschluss

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschuß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003