




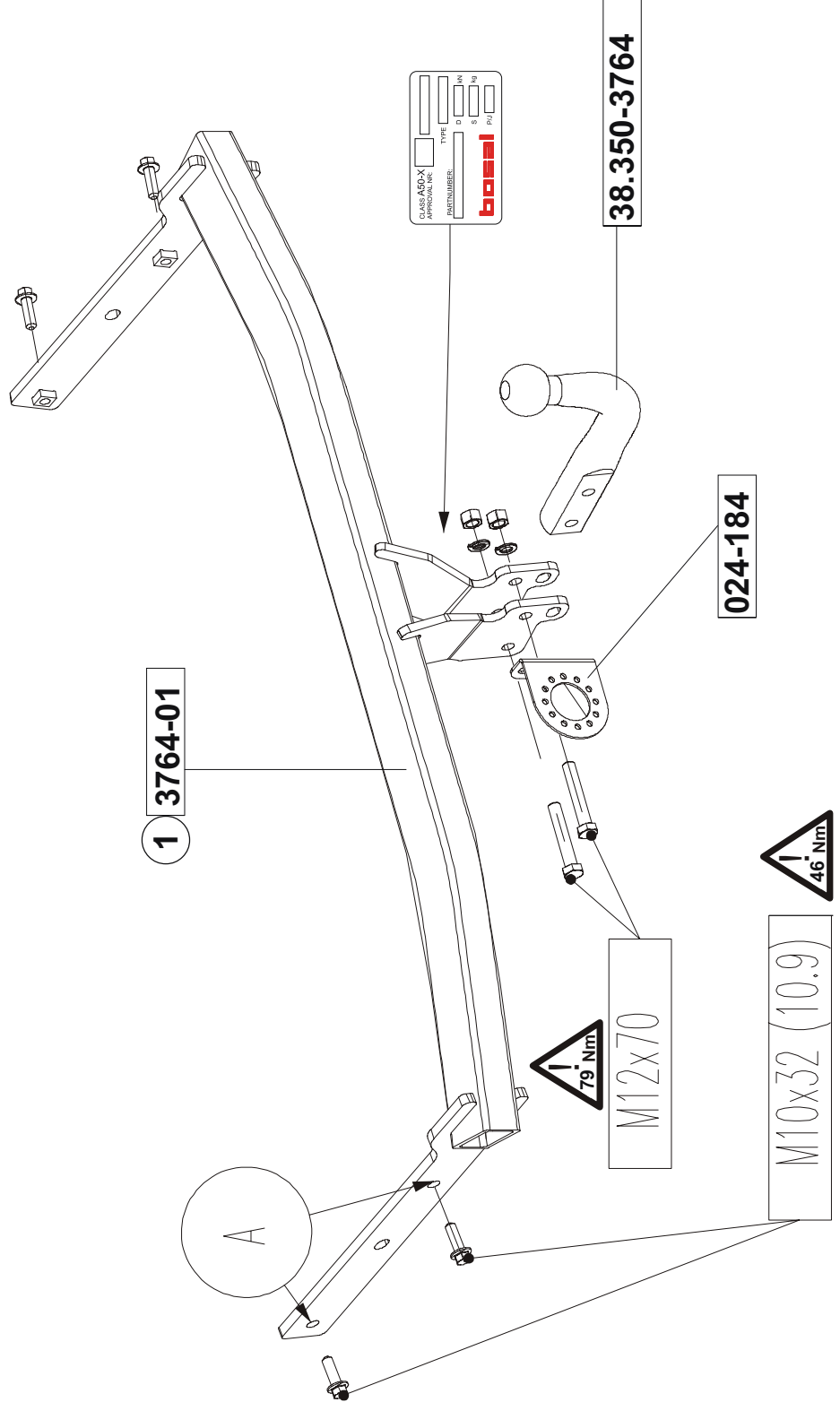
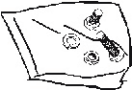
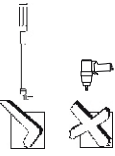
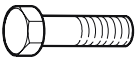
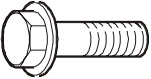


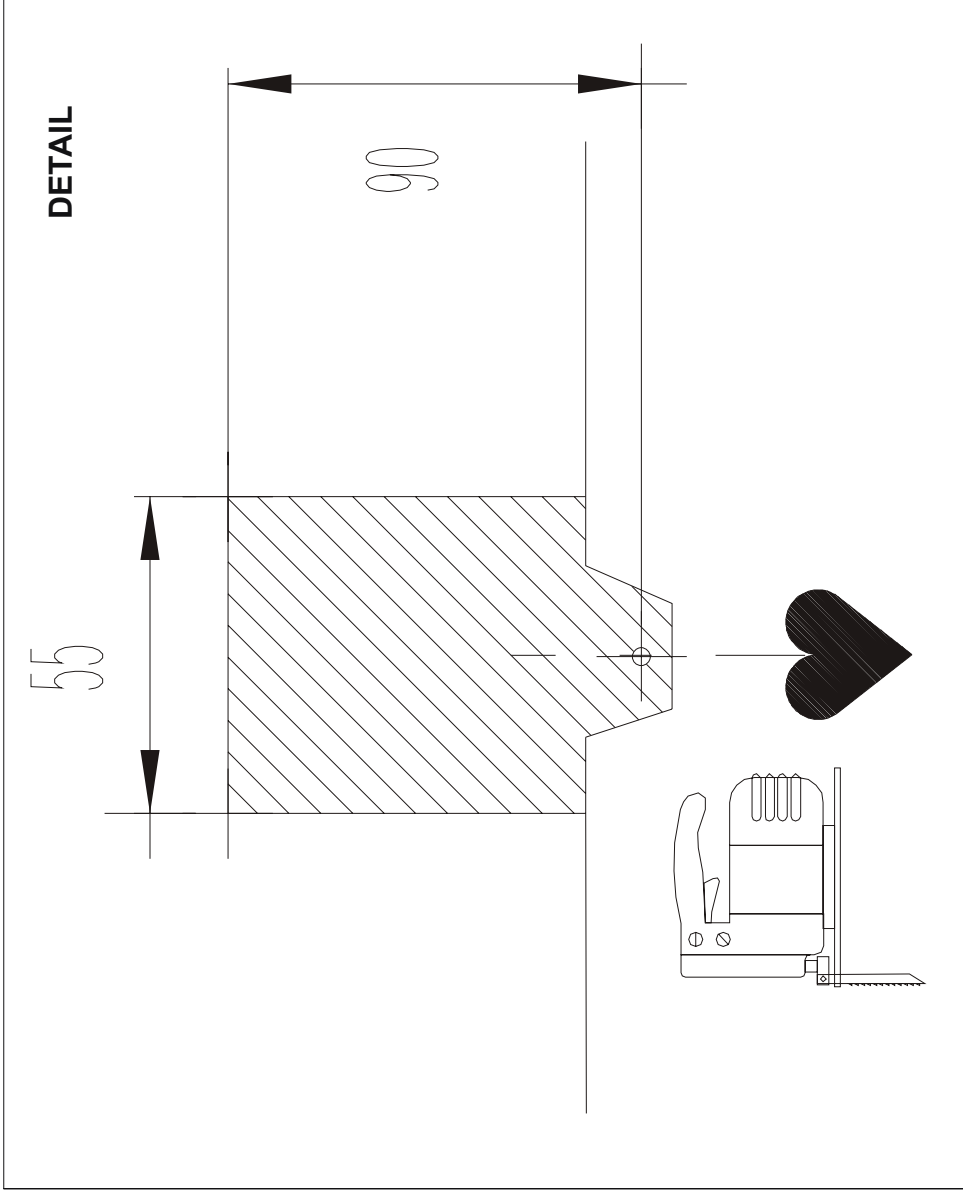


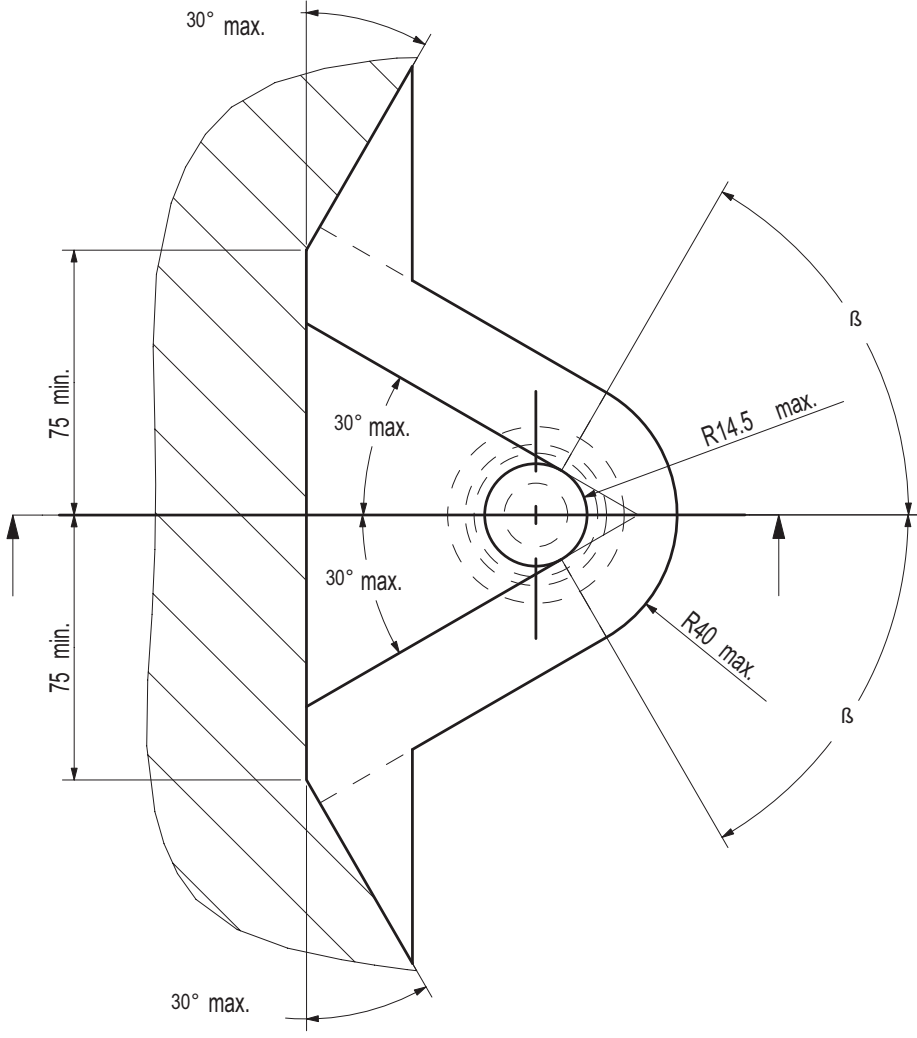
Montagehandleiding	VW Jetta	 2011 → AN: 037645 Partnummer: ZF 5C0000T	 EC 94/20 e4 00-4333 Typennummer: 037641	 2030 kg	 1742 kg	 75 kg	<b>D</b> waarde 9,20 kN	NL	Rev. nr. 01
									(c) BOSAL 31-08-2011



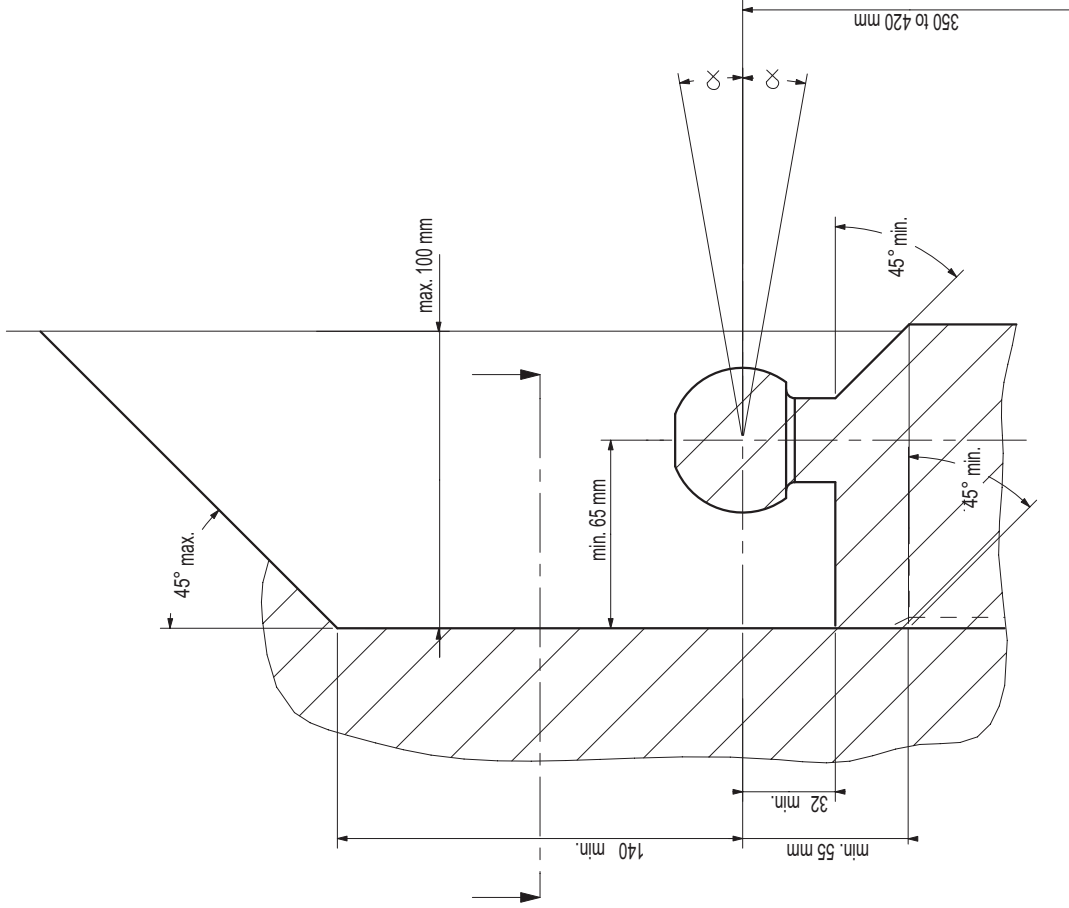
 <b>88.037645</b>				
		size	quality	quantity
	M10x32	10.9	4	17
	M12x70	8.8	2	19
	M12	10	2	
	A12		2	



NL De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.



NL bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig



Voor het gebruik van deze trekhaak zijn de specificaties van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de kogeldruk bindend. Raadpleeg Uw dealer voor het maximale trekgewicht wat Uw auto mag trekken, hierbij mogen de specificaties van deze trekhaak niet overschreden worden.

Overbelasting (overschrijding van de specificaties) van deze trekhaak kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en/of een breuk van de trekhaak.

In het uiterste geval kan een dergelijk overbelasting leiden tot het losraken van de rijdende aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens op zijn beurt mogelijk een zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in de directe omgeving van de aanhanger, caravan of fietsendrager

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het product zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik (o.a. overbelasting) ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (sect. 185, art. 2 N.B.W.).

#### **Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:**

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedgekeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weeg- controle systeem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscontrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

#### **037645 MONTAGEHANDLEIDING**

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bumper:
  - Demonteer de achterlichtunits en de 2 daaronder gelegen schroeven. De achterlichtunits zijn bevestigd d.m.v. een kunststofschroef in de kofferruimte. Verwijder aan de onderzijde van de bumper 6 schroeven.
  - Verwijder in beide wielkasten 4 schroeven. Klap de wielkastbekleding naar binnen en verwijder de nu zichtbare schroef.
  - Neem nu de bumper los en maak de connector van de parkeersensoren los.
3. Demonteer de binnenbumper. Deze komt te vervallen. Plaats in de vrijgekomen gaten de bestaande bouten terug.
4. Demonteer de ophangbeugel voor de uitlaat (2 bouten). Maak het hitteschild los (2 drukkertjes).
5. Verwijder t.p.v. de gaten "A" de afdekstickers.
6. Buig de middelste bevestigingspuntbeugel van de bumper om.
7. Schuif de onderhaak "1" in de chassisbalken. Monteer t.p.v. de sleufgaten "A" 4 bouten M10x32.
8. Zet de trekhaak vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.
9. Plaats de bijgeleverde schuimblokken in de chassisbalken zodat deze worden afgesloten voor binnentredende uitlaatgassen.
10. Maak een uitsparing in de bumper volgens detail.
11. Herplaats de onderpunten 2 en 4 verwijderde onderdelen.
12. Monteer de kogel en stekkerdoosplaat m.b.v. 2 bouten M12x70, incl. veerringen en moeren.
13. Zet de kogel vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.